



**doka**

# Der Alleskönner

Traggerüst SL-1

Die Schalungstechniker.

## Der Alleskönner – Traggerüst SL-1

SL-1 – der modular aufgebaute Baukasten von Doka für Tunnel-Projekte jeglicher Bauweisen. Das universell einsetzbare System kann beliebig mit anderen Doka-Lösungen kombiniert und erweitert werden – je nach Kundenanforderung.

### Wirtschaftlich



- Mietbarkeit vieler Systemkomponenten
- Anpassungsfähigkeit und Wiederverwendbarkeit der Systeme
- Optimale Materialauslastung durch variable Anordnung von Systemträgern, Riegeln und Streben

### Schnell



- Je nach Anforderung von einfacher Umsetzlösung bis hin zur vollhydraulischen Ausstattung
- Reibungsloser Bauablauf
- Optional: Kurze Aufbauzeiten durch vormontierte Schalungs- und Traggerüstkomponenten

### Sicher



- Durch integrierte Arbeitsbühnen und Aufstiege angepasst an örtliche Bestimmungen
- Klar strukturierte Dokumentation von Montageplänen bis hin zur Risikobeurteilung



✓ **Stationen und Linien**



✓ **Bergmännische Bauweise**



✓ **Offene Bauweise**



### Schalung und Expertise aus einer Hand

Doka ist Ihr ganzheitlicher Partner, wenn es um komplexe Tunnel-Projekte geht – von der Planung über das Projektmanagement bis zu gut durchdachten Lösungen – alles aus einer Hand.

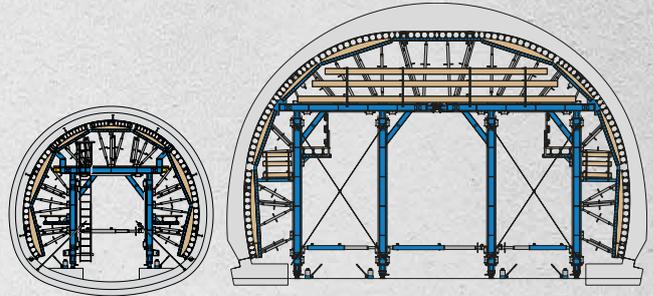


### Schnell verfügbar & reibungsloser Ablauf

dank logischem Systemaufbau mit Standardsystemteilen und Vormontage

## Bedienung als Option

Je nach Kunden- bzw. Projektanforderungen kann das System mit unterschiedlichen Ausführungen ausgestattet werden – von der einfachen Basis-Ausstattung bis zur vollhydraulischen automatisierten Bedienung



## Optimierter Materialeinsatz

modulare Systemkomponenten anpassbar an komplexe Bauwerksgeometrien



## Wirtschaftliches Arbeiten

Durch den hohen Anteil an mietbaren Standard-Systemkomponenten

Scan me!



[www.doka.com/sl-1](http://www.doka.com/sl-1)

# Erfolgsgeschichten.

Tunnel-Projekte jeglicher Art aus einer Hand!



## Metro Stations

Sydney Metro | Australien

### Projekthighlights

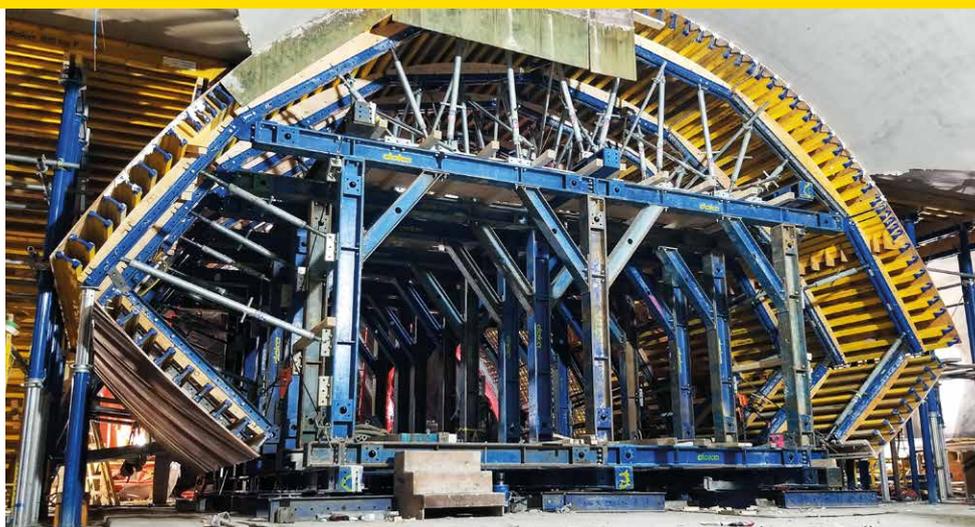
- Australiens größtes Public Transport Projekt
- Einzigartige Schalungslösungen für Tunnelkreuzungen

## Bergmännische Bauweise

Oakwood Station | Canada

### Projekthighlights

- 3 unterirdische U-Bahn Stationen
- Vormontage bei Doka aus Platzgründen
- Sicherstellung der Passgenauigkeit der Elemente für Querschnitte vor Ort



## Offene Bauweise

Bypass Stockholm | Sweden

### Projekthighlights

- Schwedens größtes Tunnel- & Autobahnprojekt
- 21 km lang, davon 18 km Tunnel
- Doka liefert Schalung für 4 Projektabschnitte

