



doka

Der Schnelle

Tunnelschalwagen DokaMT

Die Schalungstechniker.

Der Schnelle – Tunnelschalwagen DokaMT

Das Tunnelsystem DokaMT ist eine mietbare Lösung für Streckenbauwerke für kurze bis mittellange bergmännische Tunnelprojekte. Mit einer kurzen Montagezeit aufgrund vormontierter Einheiten sowie mit einer vollhydraulischen Ausstattung kann Ihr Tunnelprojekt rasch und effizient abgewickelt werden.

Wirtschaftlich



- flexibles Standard-System mit langlebiger Stahlschalhaut und Mietbarkeit vieler Systemkomponenten
- Anpassungsfähigkeit und Wiederverwendbarkeit der Systeme
- Hohe Anzahl von Einsätzen dank robuster Stahlpaneele SL-1

Schnell



- Kurze Planungszeiten dank weniger Einzelteile
- Schnelle Taktzeiten durch hydraulische Schalungslösungen und elektrische Fahrtriebe
- Kurze Montagezeit aufgrund vormontierter Einheiten und Standard-Systemteilen

Sicher



- Integrierte Arbeitsbühnen und Treppenaufstiege
- Optimierte Ausschalwege zum Reinigen der Schalungsoberfläche
- Große Durchfahrtsöffnungen für den Baustellenverkehr
- Klar strukturierte Dokumentation von Montageplänen bis hin zur Risikobeurteilung
- Standardmäßige CE-Kennzeichnung in Europa



Stationen und Linien



Bergmännische Bauweise



Offene Bauweise



Nachhaltigkeit durch

Wiederverwendbarkeit und hohem Mietanteil



Schalung und Expertise aus einer Hand

Doka ist Ihr ganzheitlicher Partner, wenn es um komplexe Tunnel-Projekte geht – von der Planung über das Projektmanagement bis zu gut durchdachten Lösungen inkl. vollständig integrierter Betonverteilung sowie Schalungsrüttler – alles aus einer Hand.



Auf Knopfdruck

Per Knopfdruck wird sowohl die Hydraulik als auch der elektr. Fahrtrieb bedient.

Radiusvariable Stahlpaneele

Die Stahlpaneele lassen sich einfach während des Montagevorganges an den Bauwerksradius anpassen und ermöglichen die Wiederverwendung bei unterschiedlichsten Projekten.



Umsetzportal

Keine Behinderung des Baustellenverkehrs durch große Durchfahrtsöffnungen. DokaMT ist bei durchgängiger Bodenplatte als auch bei Streifenfundamenten in Anwendung.



Scan me!



www.doka.com/DokaMT

Erfolgsgeschichten.

Tunnel-Projekte jeglicher Art aus einer Hand!



Innerlining

Lochweidli | Schweiz

Projekthighlights

- Vorkonfigurierter Schalwagen
- Mietbares Baukastenprinzip
- Ortsumfahrung für Transitverkehr

Vormontierte Einheiten

Doka HQ Amstetten,
Österreich

Projekthighlight

- Schnelle Montage durch vormontierte Einheiten

