



doka

Felújítás.

Zsaluzási és állványozási
megoldások a Dokától.

Formwork & Scaffolding.
We make it work.

Felújítási projektek: családi házaktól hidakig.

A felújítási projektek már nem csak egy hiánypótló tevékenységet jelentenek; épített környezetünk alakításának sarokkövévé válnak. A meglévő épületek átalakítása – a családi házak energiahatékony korszerűsítésétől kezdve a kereskedelmi épületek és hidak modernizálásáig – egyre nagyobb jelentőséget kap.

A felújítási projektek egyedi kihívásokat jelentenek, például a meglévő állapotok gondos figyelembevételének szükségessége, a munkálatok során a lakosok vagy a szomszédos vállalkozások számára okozott kellemetlenségek minimalizálása, valamint a természetvédelmi irányelvek vagy építési előírások betartása.

A Doka a felújítási projektek sajátos igényeihez igazodó zsaluzási megoldások széles választékát kínálja. Kínálatunk, beleértve a mérnöki szakértelmet, a folyamatoptimalizálást, a zsaluzat összeszerelését, a logisztikát és a bérleti lehetőségeket, a Dokát értékes partnerré teszi a felújítási törekvésekben.





* 0,16 kg CO₂-egyenérték – a H20 top P fatartó 2,45 m elem szén-dioxid-kibocsátása.

Felújítás: a fenntarthatóság találkozása az építési trendekkel



A felújítási projektekre való fokozódó összpontosítás pozitív lépést jelent a fenntarthatóbb és hatékonyabb építőipar felé. A felújítás kevesebb energiát és anyagot használ fel, mint az új építés, jelentősen csökkentve a környezetre gyakorolt hatást.

A Doka több mint 7000 termék életciklus-elemzését végezte el. Ezért a Doka vásárlójaként összehasonlíthatja termékeink karbonlábnyomát, hogy megalapozott és környezetbarát döntéseket hozhasson.

Ez az átláthatóság lehetővé teszi, hogy minimalizálja az építkezés környezeti hatását, miközben biztosítja a hatékonyságot és a kiváló minőségű eredményeket.



A „Deutsche Welle” bontása

Az egykori „Deutsche Welle” stúdió tornyait – Köln egyik nevezetességeit – a Doka kúszó technológiája segítségével bontották le fentről lefelé haladva.



A projekt követelményei

- óvatos bontási folyamat (robbantás helyett felülről lefelé történő bontás)
- Ellenőrzött bontási eljárás lépésről lépésre
- Az építkezés környezetét és az ott dolgozókat védeni kellett a zajtól, portól, lehulló törmeléktől és rezgéstől
- Magas az azbesztszint és emiatt a közelben lakók aggodalma

Doka megoldás

Mindkét tornyot teljes egészében lezárták az **Xclimb 60-as védőpajzsokkal** a szétszereléshez. Ez minden magasságban biztosította a csapat biztonságát, és megakadályozta a törmelék, az apró alkatrészek és a por lehullását.

- Teljes védelem szélről és időjárástól függetlenül
- Hatalmas zajkibocsátás-csökkenés
- Gumi csíkok, mint integrált tömítések a védőpajzsok között, hogy megakadályozzák az apró alkatrészek, törmelék és por leesését
- Összesen 2800m² pajzs
- Előre összeszerelt egységek a gyors összeszerelés érdekében



Projekt információk

Köln egyik nevezetességének – a Deutsche Welle stúdió 138 méter magas tornyainak – bontása



Projekt információk

- Régi homlokzati elemek felújítása és betonjavítási munkák
- Régi homlokzati elemek súlya legfeljebb 5 t
- 21 emelet, teljes magasság 75m
- kb. 2500m² szintenként

A projekt követelményei

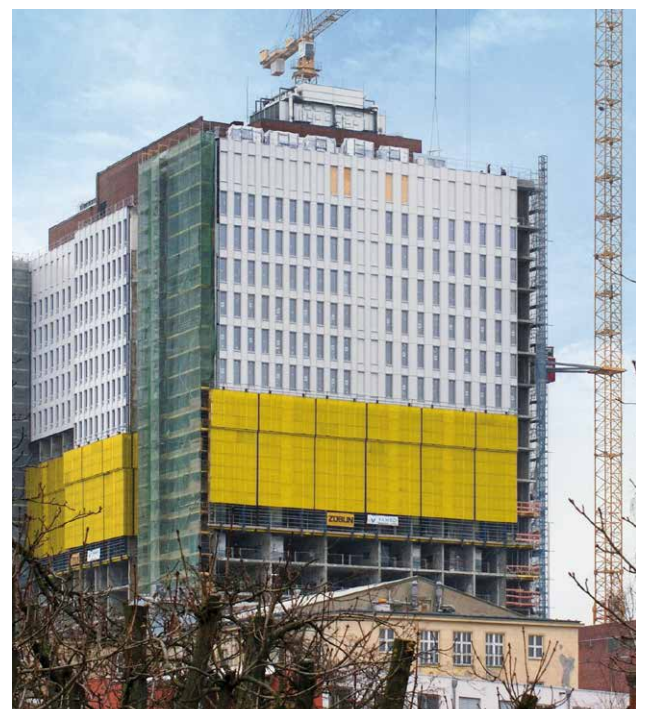
- 3 fázis:
 - PH1: Munkaszintek a régi homlokzati elemek eltávolításához
 - PH2: Védőpajzsok a betonjavítási munkák védelmére
 - PH3: Új homlokzati elemek felszerelését támogató munkaszint
- Lehetőség mind a 3 fázison párhuzamosan dolgozni
- Rövid daruzási idők

A Charite Berlin torony felújítása

Doka megoldás

Az akár 5 t súlyú előregyártott elemek biztonságos szállítása érdekében a Doka mérnökei és az Ed projektcsapata a Züblin AG kifejlesztette a lefelé kúszó munkaszintek koncepcióját. Az új homlokzati elemek beépítéséhez az épületszerkezeten körben **Xclimb 60 önkúszó, Xbright keretes elemekkel burkolt védőpajzsot szereltek fel**, ami fentről lefelé kúszott.

- Teljesen automatikus Xclimb 60 védőpajzs Xbright keretes burkolattal
 - a PH2 és PH3 támogatására
 - felülről lefelé kúszás (darufüggetlen)
- Jó megvilágítási körülmények az áttetsző Xbright PC betétnek köszönhetően
- Daruval kezelt munkaállványok
 - a PH1 támogatására
 - Top 50 moduláris rendszerelemekből készült
 - szélesség: 2,25 m (nagy munkaterület); nagy teherbírás: több mint 5 t





A Vízművek budapesti székházának bontása

A projekt követelményei

- A biztonság az első, nagyon magas biztonsági követelmény
- Teljesen automatikus lefelé kúszó rendszer
- Felfüggesztési pontok a födém alatt

Doka megoldás

A biztonságos bontás érdekében az épületet teljesen körbeverték az automatikus lefelé kúszó Xclimb 60 védőpajzsok. Ez a rendszer minden magasságban biztosította a dolgozók biztonságát, megállítva a lezuhanó törmelék, apró alkatrészeket és port.

Projekt információk

- Vízművek székház Budapest, Magyarország
- 15 emelet, teljes magasság 61,30m
- 490m² emeletenként
- Közterület az épület körül



Védőpajzs Xclimb 60

Biztonságos munkavégzés bármilyen építménymagasságban

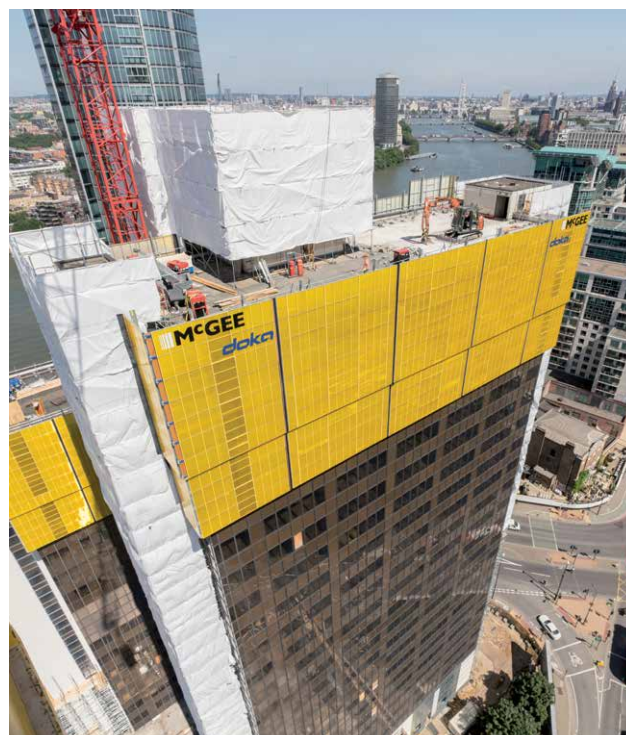
- hézagmentes burkolat megakadályozza a leesést és védi a személyzetet a szél és az időjárás ellen
- mindenkor a szerkezethez rögzítve

Bárhol használható

- többféle kialakítási változat a burkolat és a munkaállványok típusát tekintve
- állítható fődém támaszok változó és állandó dőlésszögű homlokzatokhoz egyaránt

Zökkenőmentes építési munkafolyamat

- daruemelés vagy áthelyezés mobil hidraulikus rendszerrel
- a rendszer bármikor kúszhat, még a fődém építése alatt is



No. 1 Nine Elms, London, Egyesült Királyság | 89 m:
automatikus lefelé kúszás zajsökkentő burkolattal az ellenőrzött bontási munkákhoz

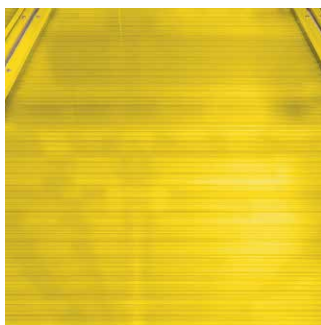


- 1 Burkolat
- 2 Függőleges profil
- 3 Fődém támasz
- 4 Munkaszint



További információ a videóinkban:
www.doka.com/screenxclimb60-video

Szabványos burkolat típusok



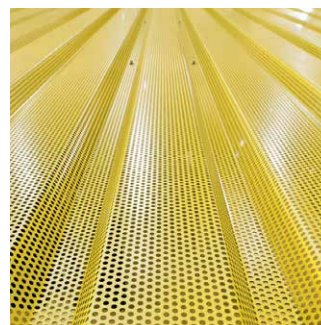
Xbright keret PC betéttel,
áttetsző, szélzáró és nem átlátszó



Xbright keret
rácsos betéttel, áttetsző



Trapézlemez
szélálló, nem átlátszó



Perforált trapézlemez
áttetsző

Egy történelmi templom rekonstrukciója Horvátországban

A Ringlockkal a Doka a moduláris munkaállványok széles termékportfólióját kínálja számos építőipari alkalmazáshoz.

Ez a kipróbált és bevált állványrendszeri megoldás évtizedek óta jelen van a piacon, és ideális kiegészítője új építkezések, átalakítások, felújítások, valamint javítások és általános karbantartási munkák elvégzésének. A Ringlock a megszokott Doka minőséggel nyugtáz le, vonzó ár/teljesítmény arány mellett. A moduláris képességeknek köszönhetően a rendszer rugalmas és felhasználóbarát. Tervezőink mélyreható építőipari szakértelmükkel a projekt igényeinek megfelelő, személyre szabott megoldásokat kínálnak a költségoptimalizálás és a sikeres projektvégrehajtás érdekében.



A projekt követelményei

- A történelmi épület helyszíni értékelése a megfelelő megoldás kidolgozásához
- Az épületet elég közel kell állványozni a helyreállítási munkálatokhoz, miközben garantálni kell, hogy a rögzítések és az anyagok nem okoznak további károkat a réz tetőn és az évszázados falazaton
- A torony a függőlegestől való eltéréseket mutat, ezért függőlegesen nem egyenes

Doka megoldás

- 3D modellezés méretezett rajzok alapján, valamint helyszíni mérés és kiértékelés
- Teherhordó konzolok a (már említett) csatlakozó szerkezeti elemek felett
- A Ringlock moduláris állványzatot az épület jelenlegi formájához igazították, amely teljesen körülöleli a templom tornyát és annak minden kiemelkedését, egy összesen 1550 m² felületű állványzatot alkotva

Projekt információk

A Mária Mennymbemenetele
Plébániatemplom szerkezeti
rekonstrukciója, Horvátország

Egy lakóépület felújítása, Ausztria

A projekt követelményei

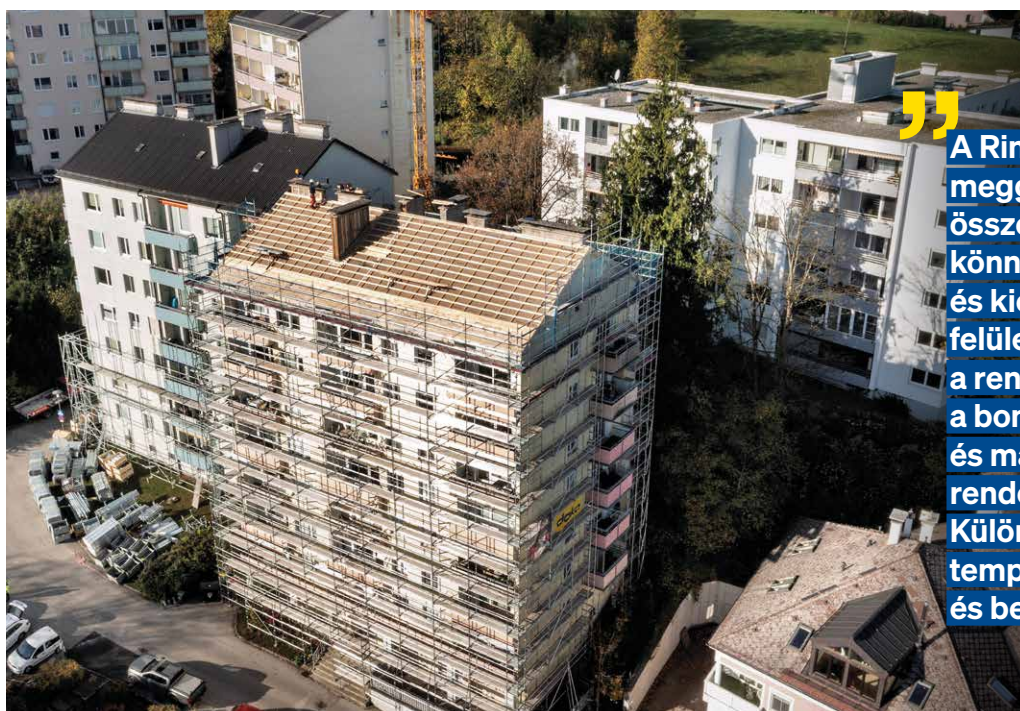
- Teljes építménymagasság 25m
- A homlokzati mélyedések és a lejtős beépítési felület
- Magas biztonsági követelmények

Ringlock állványzat biztosítása:

- Megbízható Doka minőségi és biztonsági szabványok
- A versenyképes ár és a teljesítmény kiváló kombinációja
- Gyors és egyszerű összeszerelés
- Rugalmas alkalmazkodás a projektigényekhez a moduláris felépítéssel

Projekt információk

Két épület tetőszerkezetének és homlokzati elemeinek felújítása. 25 méter magas lakóépületek az ausztriai Gmundenben.



A Ringlock használata meggyőzőtt, mert az összeszerelés gyors és egyszerű, könnyen leküzdhető a magasság és kiegyenlíthetők a legnehezebb felületek. A jövőben is ezt a rendszert fogjuk használni a bonyolult építészeti formákkal és magasságkülönbségekkel rendelkező épületeknél. Különösen régi épületek, például templomok felújítási projektjeihez és belső restaurálási munkákhoz.

Anton Lehner
telephelyvezető, Pecan GmbH

Az építkezési helyszínekről készült fényképek némelyike összeszerelési állapotokat mutat, ezért a biztonság szempontjából nem mindig teljes körűek.



Projekt információk

Két híd felújítása az A2-es autópályán.

- Híd hossz: egyenként 60m
- Híd szélessége: 7,50m
- Híd magassága: 6,00m

A2 INSB G67, G69 Mooskirchen, Ausztria



A projekt követelményei

- A híd felépítmény tartósságának és teherbírásának biztosítása
- A híd alatti (autópálya) forgalom a felújítás ideje alatt zavartalan
- Szigorú ütemterv (építési idő)
- Magas biztonsági követelmények (biztonságos munkahely, nincs leeső anyag)

Doka megoldás

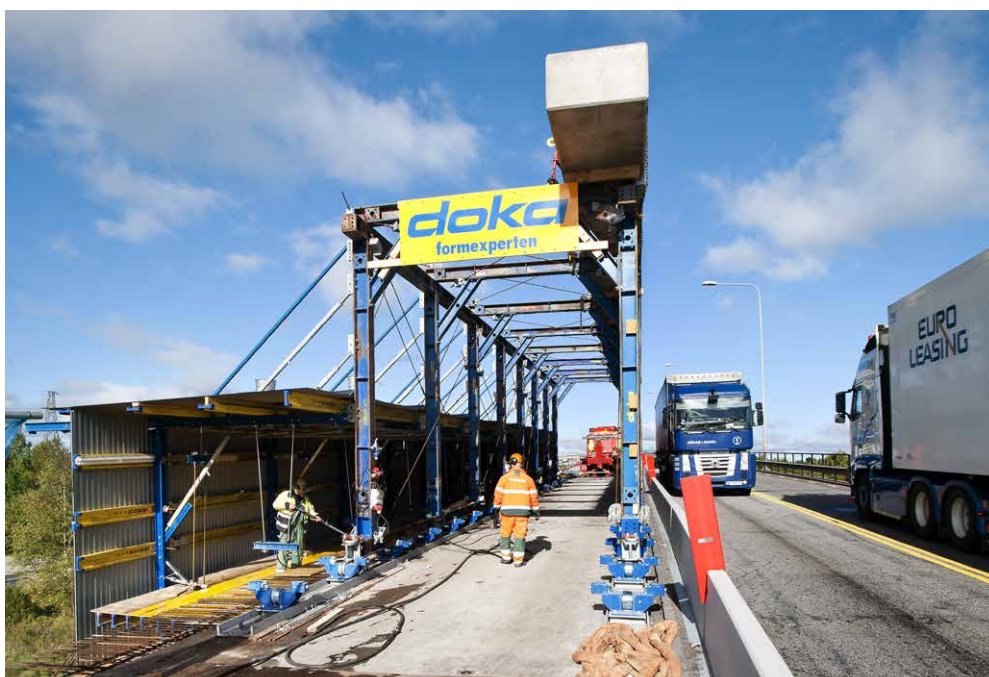
Hídszegély zsaluzat NG

- A régi híd szegélyének bontására és az új szegély építésére használták
- Nagyméretű munkaállvány (nagy munkaterület)
- Teljesen burkolt munkaállvány (nincs leeső anyag)
- Ferde új szegély geometria (nincs szükség bonyolult beállításokra, hála a Doka új hídsegély zsaluzatnak – NG)
- Egyszerű és költséghatékony megoldás



Stallbacka Bron híd felújítása, Svédország

A karbantartás és a felújítás elengedhetetlen a hídszerkezetek megőrzéséhez és élettartamuk meghosszabbításához. A Doka rendszerszintű zsaluzata kész megoldásokat kínál a legkülönfélébb alkalmazásokhoz.



Projekt információk

A híd a legfontosabb összeköttetés Trollhättan és Vänersborg között, ahol a napi forgalom igen nagy.

- Híd hossza: 1392m
- Híd szélessége: 14,7m
- Híd magassága: 28m

A projekt követelményei

- A forgalom több, mint 50%-os növekedése a felújítás megkezdéséig
- A forgalom a felújítási időszak alatt is folyamatos
- Magas biztonsági követelmények (biztonságos munkahely, nincs leeső anyag)

Doka megoldás

Többcélú hevederekből készült munkaszintekkel zárták körbe a hidat a hídszegély és a konzolos szerkezetek bontásához. A munkaszintek felfüggesztéséhez a biztonságos munkavégzéshez elegendő helyet biztosító Doka SL-1 szerelőkocsit használták.

- Kocsi hossza: 28m
- Összesen 5 kocsi használtak
- A kocsikat a friss beton megszilárdulása közben is lehetett mozgatni, így biztosítva a hatékonyságot és a gyors haladást.
- Teljesen fedett felfüggesztett munkaállvány a zsaluzat biztonságos kezeléséhez





A1 Raststation Großram, Ausztria

A projekt követelményei

- A forgalom a felújítási időszak alatt is folyamatos
- Magas biztonsági követelmények (biztonságos munkahely, nincs leeső anyag)
- Szigorú menetrend

Doka megoldás

- **SL-1 összeszerelő kocsi**
 - Kocsi hossza: 8,00m
 - A 3,10×3,50m átjáró nyílás biztosítja a korlátlan anyagmozgatást
 - Függesztett munkaállvány a konzol és a hídszegély cseréjéhez szükséges zsaluzási munkák biztonságos elvégzésére
- **Szerkezeti zsaluzat Top 50**
 - Konzol hossza: 1,74m
 - Hídszegély szélessége: 0,31m
 - Hídszegély magassága: 0,65m
 - Top 50 elem 2,00m és 2,50m szélességgel (74 db 2,50m és 14 db 2,00m)
 - A régi tartószerkezet lebontására és az új konzolos födém konzol betonozására használták, beleértve a hídszegélyt is

Projekt információk

A híd konzol és a hídszegély cseréje

- Híd hossza: 210m
- Híd szélessége: 14,70m



Voestbrücke: Linz, Ausztria



A projekt követelményei

Egy 65m magas **Ringlock moduláris** állványzat biztosítása, amely biztonságos munkakörnyezetet, zavartalan hozzáférést és hatékony munkavégzést biztosít.

Doka megoldás

Ennek érdekében a pilon több, mint 60 méteres magasságig Doka moduláris állványzatot kapott. A zökkenőmentes munkavégzéshez beépített létrás, búvónyílásos járópallókra, burkolatokra és az anyagmozgatás csatlakozási pontjaira volt szükség, a pilonhoz való közvetlen ankerezés nélkül. A teherátvitelt (164 km/h maximális számított szélterhelés mellett) kör keresztmetszetű nyomórudak segítségével valósították meg.

Projekt információk

2023-ban a meglévő Voestbrücke híd egy részét felújították, amely magában foglalta a meglévő, 65m magas pilon karbantartási munkáit is.



1

Átalakítás, bővítés, felújítás és korszerűsítés. Meglévő épületek és szerkezetek

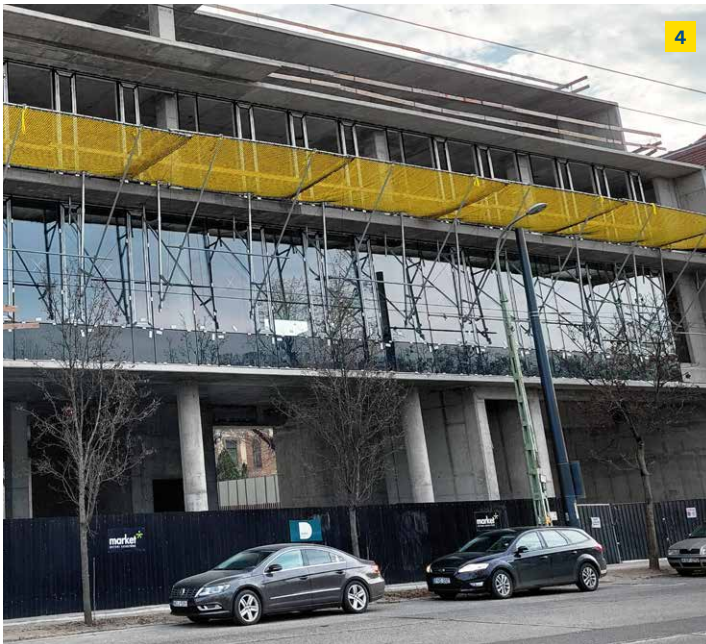
Az egyszerű felújítási és átalakítási projekteknél a zsaluzatnak könnyűnek, daru nélkül könnyen kezelhetőnek, erősnek és alkalmazkodóképesnek kell lennie. Emellett az épületek felújítása egyedülálló kihívásokkal kecsegtet, mint a szűk helyeken, meglévő szerkezetek körüli munkálatok vagy a zavaró tényezők minimálisra csökkentése. Az ergonómiai megfontolások szintén kulcsfontosságúak a szűk és potenciálisan kényelmetlen helyeken dolgozó munkavállalók számára.

- 2** A **Doka Frami Xlife** zsalurendszerek pontosan megfelelnek ezeknek a paramétereknek. A kisméretű, robusztus Frami Xlife panelek acél keretük ellenére kézzel mozgatható zsaluzatok. Számos praktikus tulajdonságának köszönhetően gyorsan, bárhol használható.
- 5** A **Doka Staxo 100** alátámasztó állványai lehetővé teszik a projekthez való optimális alkalmazkodást, mindössze néhány alkatrész segítségével. Minden helyzetben ötvözi a nagy teherbírást és a biztonságot. Nagyfokú biztonságot és gyorsaságot nyújt a helyszínen a beépített biztonsági funkcióknak, mint például a beépített létrák és kikötési pontoknak, köszönhetően.



1 A Doka ultrakönnyű AL kitámasztó bak sokoldalú támasztékot nyújt az egyoldali falakhoz. Kompatibilis a DokaXlight zsaluzattal, lehetővé teszi a kézzel történő összeszerelést a felújítási munkálatok során és daru nélküli építkezéseken.

4 A Doka kiváló minőségű Xsafe Védőhálója gyors megoldás az építkezéseken a leeső tárgyak okozta veszélyhelyzetek csökkentésére, biztosítva a munkások, a járókelők és a gyalogosok biztonságát. Az egyszerű telepítés és a gyors áthelyezés lehetővé teszi az átógó zuhanásvédelmet az egész munkaterületen.



3 A Doka kidugóállvány ideiglenes rakodási szintet biztosít a magasépítésben a daruval emelt rakományok számára. Doka zsaluzat, állványzat és egyéb építőipari anyagok is tárolhatók rajta. Két méretben (3 és 5 tonna) előre összeszerelve érkezik, az építményekre történő közvetlen felszereléshez.



