

DokaXpress

doka

#Více než jen bednění číslo 01 | 2024

Ringlock: řešení i bednění od jednoho dodavatele

Prefa Praha využívá pro produkci systém Concremote

Žádné překvapení shora: záchytné sítě Doka.

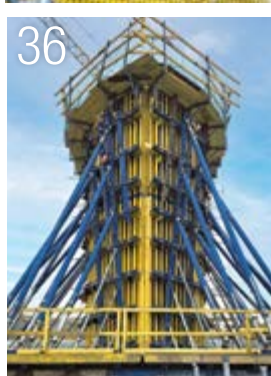
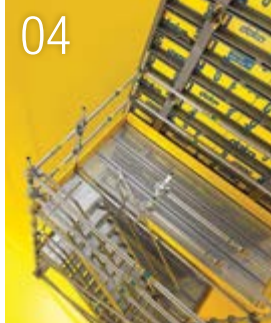
90°

120°

45°

Časopis nejen o bednění posílený **online obsahem**





Obsah

- 04 Lešení a bednění od jednoho dodavatele
- 14 Pražská pobočka v rekonstrukci
- 18 Prefa Praha a systém concremote
- 26 V Brně je bezpečnost prioritou
- 28 Záchytná síť Xsafe: žádné překvapení shora
- 32 Most přes Jizeru se systémem ParaTop
- 34 Mostní projekty přehledně: e-book ke stažení
- 36 Světové projekty s bedněním Doka
- 38 Kdo sestaví Frami nejrychleji?
- 40 Druhý nejvyšší mrakodrap světa vyroste s bedněním Doka
- 43 Ani v novém Doka Xpress nesmí chybět Mr. Fachmann a jeho neuvěřitelná dobrodružství



Výhodou pro zákazníky je jeden dodavatel pro bednění i lešení



Vážení čtenáři,

Do rukou se vám dostává další číslo našeho pravidelného časopisu. Ve spojitosti s Dokou je jasné, že tematicky bude o bednění... jenže tentokrát to je zcela jinak. Hlavním tématem není bednění, ale lešení! Firma Doka totiž začíná rozšiřovat svoje služby právě i o sortiment lešení a o tom vás prostřednictvím našeho časopisu chceme informovat.

Naší novinkou je modulové lešení Ringlock, které je velmi variabilní a použitelné v prakticky na každé stavbě. Výhodou pro naše zákazníky jistě bude mít společného dodavatele, jak pro bednění, tak i pro lešení. Pravdou je, že Doka se lešení delší čas tak trochu zříkala, nicméně v souvislosti s vývojem firemní strategie jsme se rozhodli pro tuto změnu, kterou tedy za naší společnost osobně velmi podporuji. A rád zmíním, že i u nás v České Doce už máme za sebou několik prvních zakázek s tímto lešením.

Pokud se mohu ještě trochu pochlubit, tak jsme v našem firemním areálu v Praze dokončili výstavbu zastřešení, které bude především sloužit pro dočasné skladování výrobků atypického bednění z naší truhlářské výroby, kterou mnozí znáte pod názvem „fertigerservis“. Jak bezvadně tyto výrobky v praxi fungují pak můžete nyní vidět například na velmi náročné ale současně krásné stavbě nového mostu přes Vltavu v Praze.

Budu velmi rád, pokud vás náš časopis přímo inspiruje ke kontaktu s námi a pokud nám zachováte přízeň na vašich stavbách. A pokud začnete ve svých úvahách brát Doku jako partnera nejen pro bednění ale nově i pro lešení.

Karel Novotný

Jednatel společnosti Česká Doka



Není stavby bez lešení

Realizace stavebního projektu je komplexem navzájem souvisejících činností a postupů a jejich efektivní koordinace je cestou k úspěchu. Jednou z takových cest je sdružování dodávek tak, aby maximum podpory stavby přicházelo od jednoho dodavatele. Na tyto potřeby stavebníků reaguje například společnost Doka, která nově nabízí komplexní systém lešení.

Kvalitní materiály, efektivní logistika, důsledné hospodaření a sledování všech aspektů zdrojů je důležité pro odpovědné podnikání. Doka si zakládá na tom, že je po desítky let etablovaným dodavatelem systémů, které jsou vytvořeny z materiálů prvotřídní kvality, vyvinuty společně s jejich uživateli, vyrobeny s ohledem na životní prostředí a udržitelnou politiku podnikání. Je to jeden z důvodů, proč si odpovědní stavebníci vybírají pro své projekty systémy s logem Doka.

Bleskové zprávy



Zvláštní bednění v kurzu

Zlepšená výroba zvláštního bednění pomocí CNC stroje v dílnách Česká Doka přináší výrazné nové možnosti pro realizaci speciálních projektů. Objem práce pro výrobu zvláštního bednění tak za poslední rok výrazně narostl.

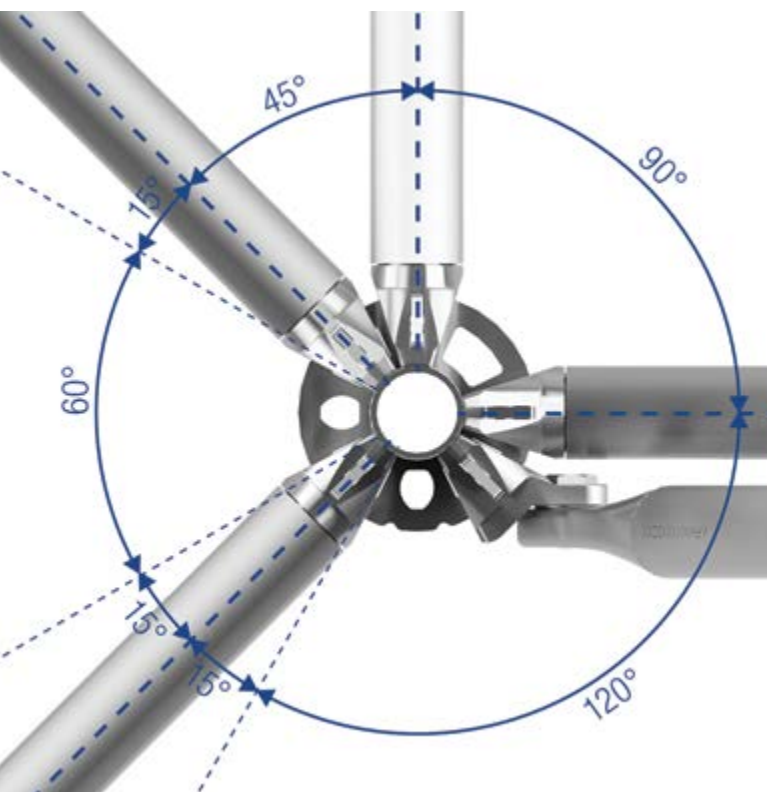
Nenechte si ujít žádné novinky ze světa bednění Doka!

Čerstvé informace o stavebních projektech s bedněním Doka, novinky ze společnosti, pozvánky, akce nebo zajímavosti - to vše je pro vás jako informační servis připraveno na našich kanálech. Naladte si nás na www.doka.cz, kde najdete podrobné informace k bednicím systémům nebo projektům s bedněním Doka. Lajkněte nás na [facebooku/CeskaDoka](https://www.facebook.com/CeskaDoka) pro aktuální informace a zajímavosti a nebo se podívejte na vybrané fotky z realizací na profilu [Instagram/CeskaDoka](https://www.instagram.com/CeskaDoka).



Lešení a bednění od jednoho dodávce

Společnost Doka rozšiřuje své portfolio výrobků o modulové lešení Ringlock



Stavby mohou nově profitovat z vyšší efektivity a hospodárnosti díky optimálně sladěným systémům bednění a lešení z jednoho zdroje

Společnost Doka rozšířila své produktové portfolio o modulové lešení Ringlock. Zákazníci po celém světě tak mohou objednat bednění a lešení z jediného zdroje a těžit z hladkého procesu plánování a pronájmu a rychlé dostupnosti i ekologičtějšího přístupu. To umožňuje rychlejší, efektivnější a zodpovědnější realizaci stavebních projektů.

Doka představila lešení na veletrhu bauma 2022 pomocí působivé 30 metrů vysoké věže, postavené z lešení Ringlock. Zařazením lešení do svého portfolia reaguje Doka na současné výzvy ve stavebnictví, jako jsou vysoké náklady na dopravu, úzká místa v dodavatelském řetězci a zvýšené organizační a koordinační úsilí.

tele

Chcete vědět víc?



Více na doka.cz

"Díky kompletnímu převzetí celosvětově působícího výrobce lešení AT-PAC na začátku letošního roku jsme schopni poskytovat komplexní řešení všech požadavků našich zákazníků na bednění a lešení. Především se tím snižuje počet styčných bodů a naši zákazníci mohou využívat cenné synergie - zejména při pronájmu bednění a lešení z jednoho zdroje," vysvětluje Robert Hauser, generální ředitel společnosti Doka.

Vše z jednoho zdroje

Díky možnosti dodávek bednění a lešení z jednoho zdroje mohou nově stavební firmy profitovat z profesionality odborníků ze společnosti Doka: to je důsledné plánování nasazení i logistiky, rychlá dostupnost a profesionální proces pronájmu. Díky jednomu kontaktu pro bednění a lešení mohou zákazníci minimalizovat organizační a koordinační úsilí a ušetřit čas a zdroje. Celosvětová prodejní a servisní síť společnosti Doka rovněž zaručuje hladký proces objednávání a dodávek a rychlou a flexibilní podporu.



Společnost Doka nabízí svým zákazníkům efektivní a kvalitní síť půjčoven bednění a lešení. Robert Hauser k tomu dodává: *"Dbáme na to, aby naši zákazníci mohli těžit z hladkého a jednoduchého procesu pronájmu a mohli se tak soustředit na to, co je skutečně důležité - na svůj stavební projekt."* Díky službě pronájmu od společnosti Doka lze i větší stavební projekty realizovat rychle a snadno bez vysokých investic do vlastního vybavení. Zákazníci společnosti Doka tak mohou pružně reagovat na požadavky a zůstat ekonomicky efektivní.

Maximální flexibilita

Ringlock je univerzální všestranný pomocník na staveništi, který nabízí nejlepší kvalitu při atraktivním poměru ceny a výkonu. Díky modulovému systému lze lešení flexibilně použít pro nejrůznější požadavky na staveništi. Systém, který je prověřený desítkami let, je ideálním doplňkem pro rychlé a bezpečné provádění armovacích a bednicích prací. Navíc kromě použití jako armovací

lešení lze systém Ringlock použít také jako technické lešení, schodišťovou věž, pojízdné lešení, zavěšené lešení a podpěrné nebo fasádní lešení.

Lešení Ringlock je mimořádně robustní, snadno se montuje a je plně kompatibilní s dalšími testovanými modulovými systémy lešení, které se běžně používají na trhu. Modulové lešení je také certifikováno DIBt a splňuje všechny platné bezpečnostní normy.

Bezpečnost a odolnost

Ringlock je ideální lešení pro jakékoliv požadavky na staveništi a nabízí vysokou bezpečnost a odolnost. Robustní konstrukce zajišťuje maximální stabilitu a snižuje riziko nehod, což umožňuje stavebním týmům pracovat bezpečně. Povrchová úprava zinkováním navíc snižuje náklady na údržbu a zajišťuje dlouhou životnost, což v kombinaci s modulovým řešením umožňuje univerzální konfigurace a vysokou míru opakovaného použití. //

Lešení Ringlock: Technické informace

Všeobecné technické schválení	DIBT Z-8.22-992
Trubky Ø	48,3 x 3,2 mm
Jakost oceli	S355JOH
Povrchová úprava	Pozinkování
Možnosti použití	Pozemní a inženýrské stavby, infrastruktura
Typ lešení	Armovací lešení, závěsné lešení, schodišťové věže, přechody / přemostění, pracovní plošiny, pojízdné lešení, podpěrné lešení, prostorové konstrukce, fasádní lešení
Ocelový podlahový dílec	3,07m a 2,57m Třída zatížení 4 / Třída zatížení 5 *
Ocelový podlahový dílec	≤ 2,07m Třída zatížení 6 *
Průlezy	Třída zatížení 3 *
Dostupné vertikální sloupky	0,50 m, 1,00 m, 1,50 m, 2,00 m, 2,50 m, 3,00 m, 4,00 m
Dostupné podélníky	0,15 m, 0,39 m, 0,73 m, 1,04 m, 1,09 m, 1,40 m, 1,57 m, 2,07 m, 2,57 m, 3,07 m
Přemístění jeřábem	
Možnost zakrytí	
Cerifikace	Certifikát č. VUBP/041/2023, Certifikát č. Z-8.22-992 DIBt





Ringlock **benefity:**



Vše od jednoho dodavatele

- Doka jako společný partner pro bednění a lešení
- Vzájemně optimalizovaná řešení bednění Doka a lešení Ringlock
- Snížení finančních nákladů díky společné dopravě



Pronajimatelný systém

- Široký sortiment bednění a lešení k pronájmu vyznačující se vysokou výkonností a mimořádnou kvalitou
- Profesionální proces pronájmu zaručuje jednoduchý a hladký průběh stavby
- Doplnkový pronájem umožňuje realizaci větších stavebních záměrů bez vysokých investic do nového materiálu



Rychlá dostupnost

- Jistota dodání a krátká doba nachystání materiálu díky celosvětové prodejní síti
- Velká množství materiálu jsou dostupná i krátkodobě



Bezpečná a efektivní práce

- Dlouhodobě proěřený systém montáže
- Snadná a bezpečná montáž i demontáž
- Stabilní konstrukce
- Doplnění o bezpečné výstupy, zábradlí, okopové zarážky a další bezpečnostní prvky
- Systém západek proti zvednutí podlahových dílců
- Samozavírací kryty žebříkových průlezů
- Propracovaný systém ztužení



Řešení šetrné k přírodě

- Kvalitní materiály s dlouhodobým použitím
- Vyrobené z materiálů z udržitelných zdrojů
- Sledovaná uhlíková stopa produktu
- Snížení ekologických nákladů dopravy díky dodávce z jednoho zdroje

Petr Kabelík:

Není stavby bez lešení. Doka podporuje všechny stavby.

Společnost Doka aktuálně zavádí do svého portfolia lešenářský systém Ringlock. V České republice stojí za lešenářským programem Petr Kabelík.

Rozšíření nabídky o lešení Doka je velký krok.

Najde si lešení Ringlock na trhu svoje místo?

PK: Velký krok to je. Dá se říci, že Doka rozšířila sortiment o produkt, který nikdy neměla nebo měla jen v omezeném rozsahu. Teď je třeba zákazníky seznámit s tím, že mají u společnosti Doka možnost pronajmout nebo zakoupit vedle bednicích a bezpečnostních prvků nově také lešení.

Pro jaké zákazníky je lešení Ringlock vhodné?

PK: Pro všechny stavební firmy. Podle mého názoru totiž není stavba, na které by nebylo použito lešení, tedy nějaká forma dočasně stavební konstrukce. Pracovník vždy potřebuje něco, díky čemu dosáhne výše. Může si pod nohy naskládat polystyren nebo si stoupnout na hromadu cihel. A nebo může použít lešení a pracovat komfortně a bezpečně.

Pro zákazníky znamená jeden dodavatel to, že nemusí dál na trhu hledat toho, kdo by jim dodal bednění a dalšího kdo by přivezl lešení. Dneska si můžou vzít jak lešení, tak bednění i bezpečnostní prvky z jednoho místa. Nemusí tak řešit složitou logistiku, ztrácet čas oslovováním různých firem a pak řešit složité fakturování.

To se bavíme o zákaznících, kteří zároveň potřebují bednění. Co když potřebují jen lešení?

PK: Lešenářská nabídka tady samozřejmě je. Je mnoho firem, které nabízejí třeba rámová lešení nebo trubkové konstrukce. Ty se ale nehodí vždy pro každou aplikaci a tyto firmy by měly vědět, že v nás mají partnera, který je schopen nabídnout další

variabilní řešení a doplnit tak jejich nabídku. Tady se bavíme třeba o realizaci výztuže pro mostní opěry, kdy je třeba aby bylo využito volně stojící lešení, které musí být stabilní. Nejen podle potřeby, ale zejména podle norem a předpisů. A to fasádní lešení neumí.

Je lešení Ringlock unikátní? Nebo je nějakým způsobem kompatibilní s ostatními produkty na trhu?

PK: Lešení Ringlock má stejný profil lešeňové trubky jako všechny ostatní standardní systémy. Takže pokud zákazník má ve své půjčovně například trubkové lešení, může ho snadno zkombinovat s lešením od nás pomocí objímkových svorek.

Navrhnout a postavit například trubkové lešení je náročná disciplína. Jak je to s lešením Ringlock?

PK: Trubkáč dneska umí skutečně dobře navrhnout málo lidí, i když je to stále funkční lešení a rozhodně nepatří do starého železa. Ale doba pokročila a realizace s moderním lešením je rychlejší, bezpečnější, jednodušší a spolehlivější. Navíc je montáž poměrně intuitivní, celý systém má totiž zhruba osm základních dílů a k jejich kompletaci stačí v naprosté většině případů kladivo.

Když si zákazník bude chtít objednat lešení, co najde v nabídce?

PK: Určitě nepůjde o strohý pojem lešení. Pro usnadnění nabízíme předpřipravené sady, jako je pojízdné lešení, pracovní lešení, přemostění nebo výstupové věže. Ale to jsou skutečně jen hrubé možnosti aby se zákazník dokázal zorientovat v nabídce i ceně. Na základě konkrétních požadavků jsme s pomocí technického

oddělení, a někdy i expertních kolegů v Rakousku, schopni připravit řešení pro všechny potřeby na stavbě. S použitím jediného systému.

Jak je na tom Ringlock v poměru výkon / cena?

PK: Dá se říci, že ten poměr je velmi příznivý. Cenově jsme zhruba ve spodní třetině, ale kvalitativně bych naše řešení řadil do horní pětky. Takže se určitě vyplatí uvažovat o využití našeho lešenářského programu. A ve spojení s dodávkou bednění a dalších služeb se spolupráce vyplatí sto procentně.

Je už možné vidět řešení Ringlock na nějakých stavbách?

PK: Samozřejmě. První dodávky už slouží stavebníkům a jde jak o dodávky samotných řešení, tak i o kombinaci řešení a bednění. A zpětnou vazbu máme zatím velmi dobrou.

Jaká je ta zpětná vazba?

PK: Až překvapivě pozitivní. Zákazníci si pochvalují, že řešení je stabilní, pevné, nikde nic nechraští a neviklá se. Navíc je snadné na montáž a skladné na přepravu a zákazníci oceňují i další doplňkové služby.

O jaké doplňkové služby se jedná?

PK: Zejména o veškerý servis okolo. Ať už se jedná o plány a manuály pro kompletaci dle požadavků zákazníka, logistickou podporu přes možnost pomoci od našeho montážního mistra až ke školením zákazníků aby mohli s řešením operovat sami. Dneska máme ve společnosti Doka čtyři držitele průkazu odborně způsobilé osoby pro dočasné konstrukce (certifikace Českomoravské komory lešenářů, pozn.), kteří mohou školit montáž řešení a tím dávat zákazníkům další přidanou hodnotu.

Máme skladem dostatek komponentů abychom uspokojili všechny potřeby?

PK: Předpokládám, že ano. Nějakou část máme po ruce přímo v pražské pobočce a v případě větší objednávky jsme schopni zajistit dodávky z centrálního skladu v Německu nebo z ostatních poboček Doka po celém světě.

Jak vidíš budoucnost řešení ve společnosti Doka?

PK: Teď je těžké něco napevno říci. Jsme na startovní čáře a nabízíme zákazníkům úplnou novinku ale se zázemím silné a zkušené mezinárodní společnosti. Věřím, že zákazníci uvítají možnost zabezpečení stavby z jednoho zdroje, tedy pokud se týká bednění, řešení, bezpečnostních prvků i dalších služeb souvisejících s realizací monolitu. Spojené dodávky šetří nejen čas, ale také finanční a logistické i ekologické náklady. V dnešní době se na tohle kouká víc než kdy předtím a zodpovědní stavebníci tohle všechno vnímají a umí využít pro úspěch své stavby i firmy. //



Manažer pro řešení ve společnosti Česká Doka **Petr Kabelík**. Dříve pracoval jako přípravař, technik a vedoucí půjčovny bednění. Petr Kabelík je držitelem průkazu Odborně způsobilé osoby pro dočasné konstrukce.

To dává smysl!

Pracovní lešení



Technické údaje

- **Systém Ringlock je založen na systému AT-PAC** s ochrannou známkou
- **Konstrukční řešení:** Lešení Ringlock
Certifikát č. VUBP/041/2023
Certifikát č. Z-8.22-992 DIBt
- **Výšky pracovních ploch:** 2.4m, 4.4m, 6.4m
- **Šířka pracovní plochy:** 650 mm
- **Délka věže – tohoto návrhu:** 9.2 m
- **Váha:** pro výše zmíněné rozměry 2.170 kg
- **Řešení výstupu:** Integrovaný žebřík
- **Materiály:**
 - Nosná konstrukce – ocel (modulové lešení Ringlock
 - Zábradlí – ocel
 - Podlaha s průlezem a žebříkem – hliník
- **Možnost přesunu zdvihacím zařízením**
- **Třída lešení:** 3 (2,0 kN / m²) - dle ČSN EN 12811-1
- **Pozn:** Rozměry lze upravit na základě Vašich požadavků s přihlédnutím na ČSN



Přemostění



Technické údaje

- **Systém Ringlock je založen na systému AT-PAC** s ochrannou známkou
- **Konstrukční řešení:** Lešení Ringlock
Certifikát č. VUBP/041/2023
Certifikát č. Z-8.22-992 DIBt
- **Šířka přístupových lávek:** 1,0m a 1,3m
- **Délky typizovaných lávek:** 3m – 9m
- **Váhy typizovaných lávek:** 240 kg – 1150 kg
- **Pochozí plocha:** ocelové podlahové dílce s protiskluznou úpravou
- **Materiály:**
 - Nosná konstrukce – ocel (modulové lešení Ringlock)
 - Zábradlí – ocel
- **Možnost přesunu zdvihacím zařízením**
- **Třída lešení:** 3 (2,0 kN / m²) - dle ČSN EN 12811-1
- **Pozn:** Rozměry lze upravit na základě Vašich požadavků s přihlédnutím na ČSN

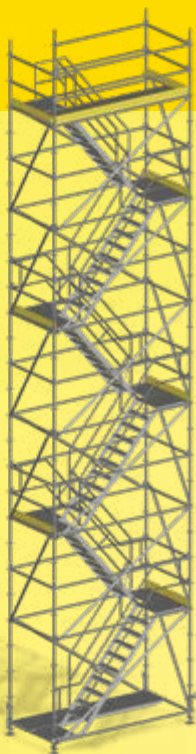


Lešení a bednění od jednoho spolehlivého dodavatele

 **Možnost koupě i nájmu**
lešení i bednění

 **Profesionální** proces plánování,
nájmu a servisu

 **Ekonomicky efektivní**
díky spojeným dodávkám
z **jednoho zdroje**



Schodišťová věž



Technické údaje

- **Systém Ringlock je založen na systému AT-PAC** s ochrannou známkou
- **Konstrukční řešení:** Lešení Ringlock
Certifikát č. VUBP/041/2023
Certifikát č. Z-8.22-992 DIBt
- **Výška představené výstupové věže:** 12 m
(výška může být individuálně upravena dle potřeb stavby)
- **Šířka věže:** 1.400 mm
- **Délka věže:** 2.570 mm
- **Sklon schodiště:** 50°
- **Váha:** 1.450 kg
- **Materiály:**
Nosná konstrukce – ocel (modulové lešení Ringlock)
Zábradlí – ocel + hliník
Schodišťová ramena – hliník
- **Možnost přesunu:** zdvihacím zařízením
- **Pozn:** Rozměry lze upravit na základě Vašich požadavků s přihlédnutím na ČSN



Pojízdné lešení



Technické údaje

- **Systém Ringlock je založen na systému AT-PAC** s ochrannou známkou
- **Konstrukční řešení:** Lešení Ringlock
Certifikát č. VUBP/041/2023
Certifikát č. Z-8.22-992 DIBt
- **Výška pracovních ploch:** 2,4m a 4,4m
- **Šířka věže – tohoto návrhu:** 1.570 mm
- **Délka věže – tohoto návrhu:** 2.570 mm
- **Váha:** pro výše zmíněné rozměry 760 kg
- **Řešení výstupu:** Integrovaný žebřík
- **Materiály:**
Nosná konstrukce – ocel (modulové lešení Ringlock)
Zábradlí – ocel
Podlaha s průlezem a žebříkem – hliník
- **Možnost přesunu:** Pojezdová kola 10 kN , zdvihacím zařízením
- **Třída lešení:** 3 (2,0 kN / m²)
- **Pozn:** Rozměry lze upravit na základě Vašich požadavků s přihlédnutím na ČSN

1500

Modulové lešení **Ringlock** pomohlo s výstavbou základní školy v Petrinji v Chorvatsku. Škola se staví na místě bývalé továrny Gavrilović, poblíž staré základní školy, která byla zničena zemětřesením.

Na 7500 metrech čtverečních užité plochy vzniká moderní škola o třech podlažích s 20 učebnami a sportovní halou. Jedná se o velkou budovu postavenou v souladu s moderními standardy, to znamená s velkými, prostornými učebnami, sportovní halou a sportovním hřištěm, i dětským hřištěm a parkovištěm pro rodiny zaměstnanců a studentů.

Náročná stavba si vyžádala nejen nasazení bednicích systémů Doka, ale také více než 1500 metrů krychlových lešenářského systému Ringlock.



18

V rakouském Halleinu probíhá rekonstrukce hojně využívaného mostu pro pěší a cyklisty. V rámci rekonstrukce vyrostla vedle mostu provizorní lávka z lešení **Ringlock**, která aktuálně slouží jako nosič kabelů nebo třeba vodovodních trubek. Přemostění má celkem 18 polí vyztužených diagonálami.

Lešení Ringlock je možné použít nejen jako pracovní lešení, ale nabízí celou řadu dalších možných aplikací. Přemostění je jen jednou z nich, další mohou být podpěrné konstrukce, prostorová lešení nebo řada jiných možností dle aktuální potřeby projektu a staveniště.



65

Rekonstrukce mostu na dálničním úseku A7 u rakouského Linze vyžadovala také údržbářské práce na 65 metru vysokém pylonu. Bezpečné pracoviště bylo zajištěno pomocí modulového lešení **Ringlock**, doplněného o integrované výstupy, zabezpečení volného okraje a možnosti připojení výtahu na materiál bez přímého tahového ukotvení k pylonu. Přenos zatížení (při maximálním vypočteném zatížení větrem 164 km/h) byl realizován prostřednictvím kruhových přitlačných vzpěr.





Pražská pobočka společnosti Česká Doka prochází modernizací.

V akci je vlastní bednění i lešení.

Pražská pobočka společnosti Česká Doka prošla modernizací některých prostor. Zejména se jedná o otevřený prostor mezi skladovými halami, který se dočkal zastřešení a nového poslání.

„Před časem jsme naši pobočku vybavili novým CNC strojem, který je určen zejména pro výrobu komponentů atypických bednicích celků. Tyto celky, které jsou určené přímo pro specifické projekty, jsou často objemnější a jejich skladování ve výrobní hale tak nepřipadá v úvahu, protože je třeba stále pracovat na dalších. Naším cílem je vyrábět bednění takzvaně „just in time“, tedy v návaznosti na časový harmonogram jednotlivých projektů, ale i tak je třeba před vývozem bednění někde uskladnit. Technicky je možné bednění složit na volnou plochu skladu, ale tam by před vývozem mohlo trpět nepřízní počasí. My chceme dodávat bednění zákazníkům v té nejlepší kondici,

a proto jsme se rozhodli zastřešit prostor mezi stávajícími halami a vytvořit tak suché skladovací místo pro zvláštní bednění,“ říká Karel Novotný, jednatel společnosti Česká Doka.

I když se jedná „pouze“ o zastřešení proluky mezi halami, bylo nutné nejen vybetonovat některé prvky, samozřejmě s nasazením ručního rámového bednění Frami Xilfe, ale také realizovat práce ve výškách. Z požárních důvodů například musely být vyjmuty polykarbonátové světlíky z bočních stěn a nahrazeny plnou stěnou. Pro tyto práce ve výškách bylo nasazeno právě lešení Ringlock z vlastních zdrojů společnosti Doka.

Nová vestavba vznikla mezi stávajícími halami a bude sloužit zejména jako sklad pro zvláštní bednění vyrobené na zakázku v sousedící dílně. Ta je vybavena CNC frézou pro přesné řezání komponentů zvláštních bednění, desek pro repasování rámových bednění a další přířezy pro stavební projekty s bedněním Doka.

Více o zvláštním bednění Doka nebo o možnostech využití CNC frézy i pro vaše projekty můžete najít na stránkách Doka.cz

Chcete vědět víc?



Více na doka.cz



Celkem se jednalo o tři čtyřmetrové moduly. Následovala montáž ocelové podpěrné konstrukce střechy a finálně bylo zbudováno zastřešení jako takové.

Bednění i lešení z jednoho zdroje znamená výhodu

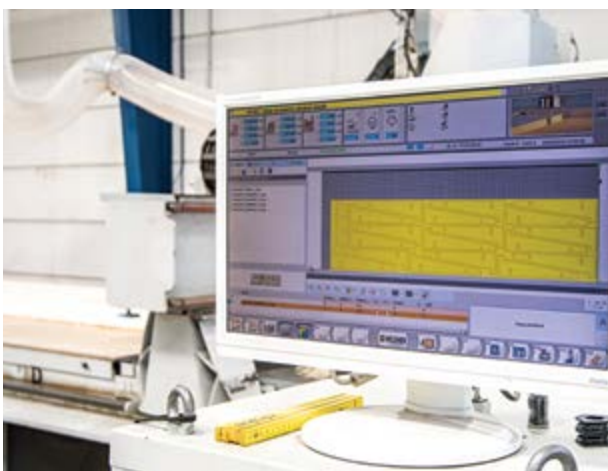
Doka je tradičním dodavatelem bednicí techniky, lešení je tak v portofoliu novinkou. V současné době se jedná o výrazný krok, který zákazníkům může velmi pomoci při realizaci jejich staveb, protože možnost získání lešení i bednění, a samozřejmě i bezpečnostních systémů a potřebného know how z jednoho zdroje znamená výraznou úsporu všech nákladů. Nebavíme se

teď pouze o logistických nákladech, ale samozřejmě o finančních nákladech na dopravu i lidskou energii, kterou by jinak bylo nutno věnovat pro řešení dodávek z několika zdrojů. Stranou nesmí zůstat ani ekologie, proto je třeba zmínit, že dodávky z jednoho zdroje a díky tomu nižší frekvence dopravy na stavbu, je výrazným přínosem pro snižování ekologických dopadů našich podnikání. A když jsme u té ekologie, je třeba dodat, že nově budovaná střecha by měla být vybavena fotovoltaickými panely, které budou přinášet energii právě do dílen na výrobu zvláštního bednění. Zkrátka – bednění, lešení a ekologie od společnosti Doka – to dohromady sedí.

Zvláštní bednění

pro unikátní projekt

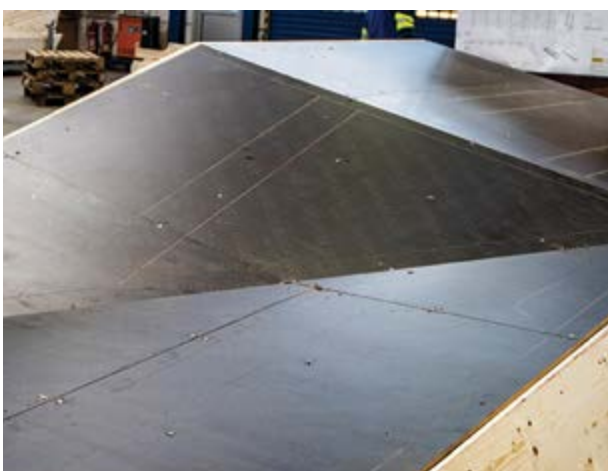
Výrobna zvláštního bednění v dílnách Doka v pražských Čakovcích se nezastaví. Zvláštní bednění pro neobvyklé projekty je zkrátka v kurzu. A nutno říci, že výsledky na stavbě jsou famózní.



1. Základem zvláštního tvaru bednění bývají dřevěné ramenáty, které jsou podle 3D návrhu vyrobeny pomocí CNC frézy.



2. Přesné dřevěné ramenáty jsou pospojovány pomocí hřebenových spojů tak, aby tvořily vysoce únosný základ budoucího zvláštního bednění.



3. Ramenáty jsou překryty deskou. Ta v tomto případě slouží jako podklad pro finální povrch a nikoliv jako bednicí deska.



4. V desce jsou vyfrézovány linky jako vodítka pro přesnější klad prken finálního povrchu bednicí formy.

Možnost profesionální **výroby zvláštního bednění pomocí moderních nástrojů** přináší do stavebnictví možnost realizace stále zajímavějších projektů. S bednicími formami vyrobenými na míru je možné popustit uzdu fantazii a získat unikátní tvary nebo povrchy pro jakékoliv projekty. Příkladem může být realizace nového mostu přes Vltavu, který je realizován téměř výhradně pomocí zvláštních bednění a po svém dokončení se stane naprosto ojedinělou stavbou nejen v národním, ale i světovém měřítku. Most totiž ponese nejen otisk hrubých prken v různých postaveních, ale zejména svými tvary odkazuje na český kubismus a brutalismus. A to nejen kvůli oslavě těchto národních architektonických slohů, ale zejména proto aby zapadl do místní zástavby, kde právě několik zachovaných kubistických objektů stále ještě stojí.



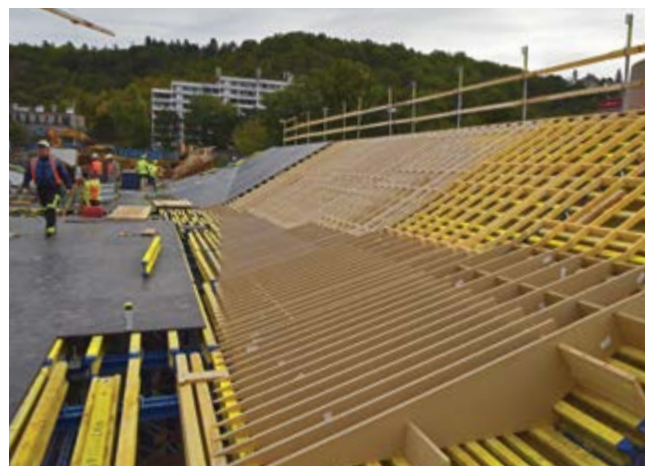
5. Pro účel tohoto projektu tvoří bednicí plášť hrubá prkna dle zadání architekta.



6. Před expedicí na stavbu jsou prováděny poslední úpravy tak, aby jednotlivé bednicí formy dokonale sedly k sobě.



7. Zvláštní bednění přináší do betonu neopakovatelný otisk, která se bude prolínat celou stavbou mostu.



8. Na míru vyráběné bednění je v rámci stavby nasazeno nejen pro mostní pilíře, ale zvláštní tvary se budou prolínat i skrze mostovku a další části stavby.



Vedoucí výroby ve společnosti Prefa Praha **Martin Nováček** je odpovědný za výrobní procesy uvnitř podniku. Logicky se proto snaží výrobu zefektivnit. K tomu firmě pomáhají senzory Doka Concremate. Společnost Prefa Praha a.s. měsíčně uloží zhruba 4000 kubíků betonu ve skeletu a dalších více než 1000 kubíků ve spirallech.

Martin Nováček:

Prefa Praha využívá pro zlepšení procesů systém Concremote

Už přes rok využívá společnost Prefa Praha možnosti monitoringu vyztváření mladého betonu pomocí systému Doka Concremote. Sensory pomáhají v každodenním provozu, umožňují rychlejší i bezpečnější proces a přinášejí možnosti zkvalitnění výroby. Se senzory pracuje například vedoucí výroby Martin Nováček.

Kde jste se dozvěděl o možnosti využít systém Concremote při výrobě prefabrikátů?

Moje první setkání s Concremote bylo ve firmě Oberndorfer (Rakousko). Tam mi vysvětlili, co to je a k čemu se to používá. Hned zpočátku jsem rozpoznal přínosy, které takový systém může zajistit. Zejména ten, že budu mít přehled o tom, jak vyztvářejí jednotlivé prvky, a budu moci sledovat pevnost v reálném čase. Následně jsem si sliboval, že ušetřím za receptury, protože budu moci reagovat rychleji. A taky, že zvýším bezpečnost provozu.

Který z těch přínosů se potvrdil?

Všechny. Nejvíce mi pomáhá, že mám informace okamžitě a přesné. Nemusím se tak bát, že mi někdo odformovává vaznice po šesti hodinách, jak je zvykem, i když mají pevnost teprve 12 MPa, přičemž minimální pevnost pro odformování je 15 MPa. Teď je u výrobků čidlo, které nám říká, kdy přesně můžeme dál a hlavně bezpečně pracovat.

Kolik senzorů využíváte?

Teď máme šest senzorů. Přemýšleli jsme i o využití ztracených čidel, ale při porovnávání získávaných hodnot jsme dospěli k tomu, že nám povrchová čidla úplně dostačují.

Jak jste měřili pevnost před pořízením čidel Concremote?

Předtím jsme používali Schmidtovo kladívko, obecně se dá říci. Ale rozdělil bych to na dvě části, a to předpínaný program, kde vyrábíme vazníky. Po betonáži jsme na základě protokolu vazník zkusili po osmačtyřiceti hodinách kladívkem a věděli jsme, jestli máme požadovaných 44 až 48 MPa nebo musíme ještě počkat. U běžných prvků, jako jsou vaznice nebo sloupy, je nutná pevnost 15 MPa a to se Schmidtem ani nedá změřit. Tam jsme museli postupovat na základě zkušenosti a konkrétnější hodnoty jsme neměli.

->

To zní nebezpečně. Pomáhá Concremate s bezpečností?

Z bezpečnostního hlediska nám opět pomáhají přesná data. Tedy, že víme, kdy můžeme zvedat a manipulovat s prefabrikáty, aniž bychom se museli bát, že se nám například vytrhnou z výrobku manipulační závěsy.

Concremate může pomáhat i při odpovědném podnikání...

Pokud jde o ekologii, slyšel jsem, že při využívání eko betonů se sníženým obsahem slínku je možné pomoci Concremate změřit snižování uhlíkové stopy oproti běžným betonům. Ale praktickou zkušenost s tím nemám.

Je časová úspora na základě přesných dat výrazná?

Rozhodně. Díky přesným a zejména aktuálním datům můžeme pružněji reagovat. Některé časy se nám při měření za použití čidel skutečně výrazně zkrátily.

Zrychlení výroby znamená snížení nákladů...

To určitě, díky přesným časům pro odbednění máme vyšší obrátkovost. Nesmíme také zapomenout na to, že používáme urychlovače a další chemické přísady. Jsou tak typy prvků, které vyrábíme třeba dvakrát denně, protože nemusíme čekat na dosažení tabulkových časů, ale víme, kdy můžeme odbedňovat na základě měření skutečné situace.

Změnila se nějak i kvalita betonu?

Dá se říct, že ano. Protože díky přesným informacím mohou kvalitu zlepšovat. Například receptury máme postavené v reálném čase na reálné hodnoty. Materiály se ale v průběhu času mění, mění se kamenivo, písek, cement... a ta receptura to ne vždy unese, aby fungovala stejně. Takže ano, přesnější data mi pomáhají k tomu, abych měl stejně kvalitní výsledek nezávisle na výkyvech betonové směsi.

Máte technologii začleněnou do BIM?

Pro nás BIM zatím nemá význam. V této podobě je to pro náš výrobní program i pro zákazníka naprosto dostačující. Co bude časem, to uvidíme, připraveni na to jsme a technologii máme.

Říká se, že čím víc technologií firma používá, tím působí důvěryhodněji?

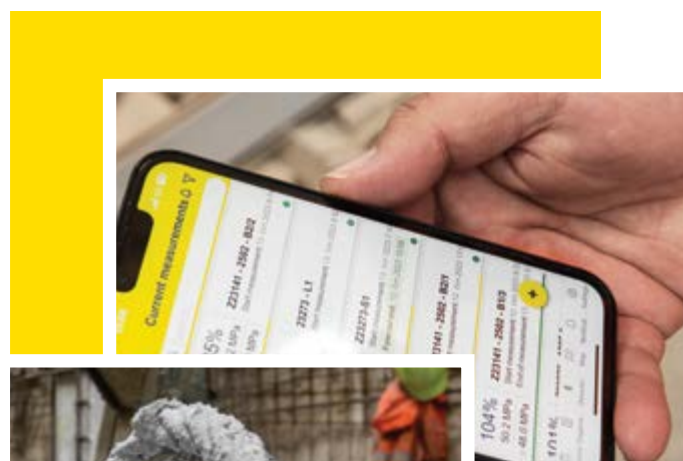
V praxi jsem se s tím dokonce i setkal. Zvláště klienti z Japonska jsou na to výrazně vysazení. Například teď stavíme halu pro japonskou firmu a pro ně je jakákoliv automatizovaná dokumentace výrazným přínosem, reporty posíláme i několikrát denně. Takže ano, pokud máme systémem vyjetý protokol, je to výhoda. Obecně se dá říct, že systém Concremate je tak odzkoušený, že všem kontrolám stačí pouze report z něj.

Jaký je váš výrobní program?

Zejména to jsou dílce pro skelety hal, jako nosníky, sloupy, vazníky nebo vaznice. V našem závodě Prefa Praha a.s jsme schopni vyrobit 41 metrů dlouhý vazník a dokázali bychom i delší. Pak už ale narážíme na problém transportu, ať už přímo na místo určení nebo z výrobní linky. Ale abych se pochlubil nějakými projekty, které všichni znají, tak naše firma dodávala prvky například pro realizaci unikátního projektu Tančícího domu, realizovali jsme fotbalový stadion Slavie Praha nebo CTP centra po celé republice. Bohužel ale s Concremate jsme realizovali projekty až v poslední době.

Z vás přímo čišší nadšení, že máte nástroj, který vám pomáhá.

A máte pravdu. Concremate doporučuju všude kolem, protože je spousta firem, které by tento systém využily. Kdybych dělal stavbyvedoucího na stavbě, viděl bych v tom asi ještě větší přínos. Například v tom, že bych měl klidné spaní. Když bych totiž odpoledne zabetonoval strop, tak bych se mohl ráno podívat na data a vědět, že je to možné odbednit, aniž bych u toho musel být a aniž by to bylo pro někoho nebezpečné. Za mě se ta investice rozhodně vyplatí. //



CONCREMOTE

Optimalizace vašeho
stavebního projektu.

doka



Šetří
čas



Zvyšuje
bezpečnost



Zlepšuje kvalitu
betonu



Snižuje
náklady

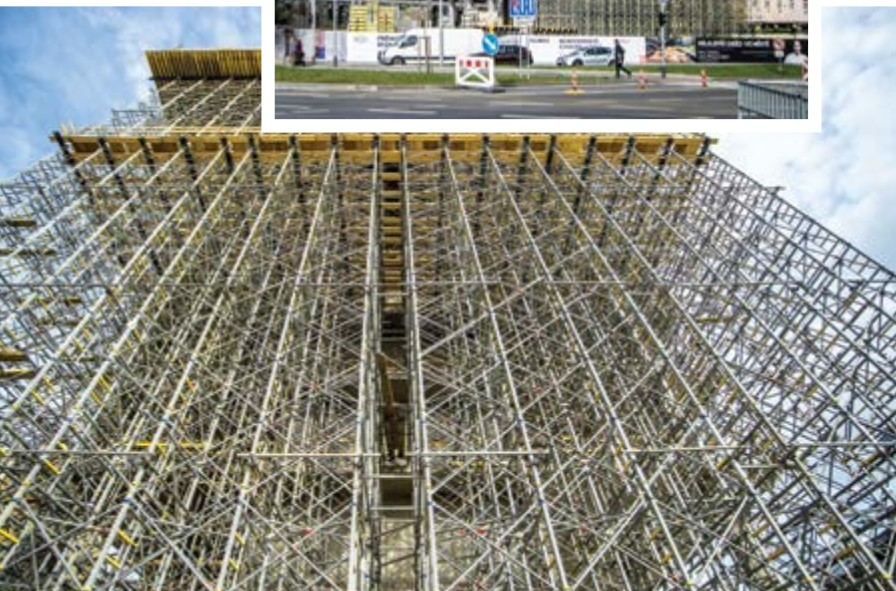
Stavby s bedněním Doka

2853



Vlněna Brno

Brněnská **Vlněna** dostává další objekt: prémiový business park, který doplní stávající kancelářské budovy. Nová budova bude mít výrazně přesahující horní polovinu stavby (devět pater nad šesti spodními). V rámci stavby byla konstrukce vynesena na pevnou skruž Staxo 100, kterou tvořilo více než 1450 rámu a 2730 diagonálních křížů. Samotné bednění vodorovných konstrukcí pak bylo realizováno pomocí nosníkového bednění Dokaflex, v kterém bylo v jednu chvíli nasazeno více než 2850 dřevěných bednicích nosníků H20 TOP a H20 Eco. Svislé konstrukce pak byly formovány pomocí stěnového rámového bednění Framax Xlife a sloupových bednění KS. Za stavbou stojí společnost **PSG**, která s bedněním Doka realizovala i další objekty v oblasti bývalého průmyslového komplexu Vlněna.



506

Rezidence Malkovského

Do třináctipatrové výšky vyrostl nový rezidenční objekt v pražských Letňanech, který nabídne nových 56 bytů: **rezidence Malkovského**; tu realizuje společnost **PP53**. Stavbu tvoří zejména železobeton formovaný pomocí rámového stěnového bednění Doka Framax Xlife a stropního bednění Dokaflex. Vzhledem k menším výměrům pater bylo pro jeho komplekci nasazeno ale "jen" 506 dřevěných bednicích nosníků.





5616



Nákladové nádraží Žižkov

Šedesátihektarové území nákladového nádraží Žižkov nabídne místo skladovacích hal a polorozpadlých budov moderní bydlení až pro 23 000 lidí. Už teď jsou dokončovány některé objekty a další porostou vzápětí. Řadě z nich pomáhá bednění Doka, například stěnové rámové bednění Framax s deskou Xlife, sloupové bednění RS nebo nosíkové bednění Dokaflex.

Konkrétně pro stropní desky nasadila společnost **Syner** v konjunktuře stavby více než 5600 dřevěných bednicích nosníků a 3087 stropních podpěr pro bednění Dokaflex. Další desítky nosníků pak byly součástí nasazeného kruhového bednění H20, které se na stavbě také objevilo.



4744

Most přes Desnou

Celkem 4744 dřevěných bednicích nosníků a 48 ocelových nosníků vynáší bednění pro **most přes říčku Desnou**. Ten je, stejně jako řada dalších mostů, které v oblasti staví společnost **M-Silnice**, součástí obchvatu města Bludov.



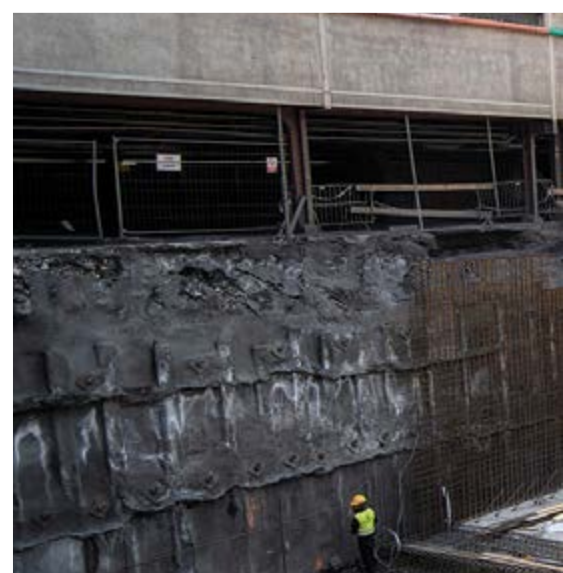
Součástí realizace velkého brněnského městského okruhu je také stavba **přemostění Tomkovo- Rokytova**. Po dokončení by měla stavba výrazně napomoci uvolnění dopravy ve městě a usnadnit průjezdnost. Zmiňovaný most vede přes velkou část městské čtvrti a přemostňuje část seřadovacího nádraží Maloměřice. Projekt si vyžádal velké nasazení stavebních týmů, zejména společnosti **Metrostav** i našich odborníků na bednění. Na stavbu totiž byly dodávány nejen klasické systémy, jako rámové bednění Frami a Framax, nosníkové bednění TOP50 nebo další tisíce drobných komponentů. Mezi drobné komponenty ale rozhodně nejdou zařadit součásti zvláštního bednění, které byly vyrobeny přímo pro potřeby projektu, respektive pro realizaci designových hlav mostních pilířů.

Taková enormní stavba si vyžádala nejen množství bednicího materiálu, ale také pečlivé řešení BOZP. Proto na stavbě bylo nasazeno přes 1240 kusů zábradlí XP, bezpečné výstupové věže a další bezpečnostní prvky.



60

Ve třineckých železárnách vzniká nová **linka pro tepelné zpracování kolejnic**, respektive pro jejich ochlazování. Technologie, po které by měly kolejnice být pevné ale zároveň pružné, vyžaduje, aby kolejnice byla ochlazována v celé délce naráz. Nová výrobní linka bude umístěna v železobetonové konstrukci, která bude obsahovat nadzemní technologii i podzemní zásobárnu studeného vzduchu pro chlazení kolejnic. V sedmimetrové hloubce zde tak vzniká monolitická konstrukce s labyrintem tunelů, komor, výdechových a nasávacích věží. To vše s pomocí bednění Doka, které si pro stavbu vybrala společnost **Tevos**.



1980



Stanice metra Jiřího z Poděbrad byla otevřena v roce 1980. Dnes prochází rozsáhlou rekonstrukcí, jejíž součástí je i vybudování bezbariérového přístupu. Společnost **Rock Salt**, jako dodavatel **Strabag a.s.** tyto konstrukce buduje s použitím bednění Doka. Budoucí přístupová chodba je tvarována v návaznosti na okolní zastavěnost, především katolický kostel Nejsvětějšího Srdce Páně, který stojí na náměstí hned vedle stavby. Stavba není jednoduchá a hlavními výzvami je zejména stísněné pracovní prostředí, do kterého je nutné dostat všechny potřebné bednicí celky, technologie i další potřebné vybavení. A to při zachování obslužných koridorů a průjezdných profilů. Díly zvláštního bednění jsou proto vyráběny nejen s ohledem na potřeby betonáže a plnění betonem, ale také s ohledem na logistiku. Na této stavbě totiž více než kde jinde platí, že je třeba dodržovat přesné termíny výroby a dodávek bednicích celků.



V Brně je bezpečnost

PSG využívá záchytné sítě Doka

Sedmipatrová stavba kanceláří brněnské Zbrojovky těsně sousedí s frekventovaným chodníkem. „Ten chodník je skutečně hodně využíván, takže nám město nepovolilo jeho bezpečnostní zábor. Vzhledem k tomu, že po něm často procházejí i maminky s kočárky nebo malými dětmi, bylo pro nás zajištění maximální bezpečnosti skutečně nejvyšší prioritou. Proto jsme v rámci stavby využili možnosti nasazení záchytných sítí Doka,“ říká stavbyvedoucí Krsička ze společnosti PSG, která stavbu realizuje.

Vlastní záchytné sítě od společnosti Doka jsou novinkou na trhu. „Jsem rád, že nám dodala sítě právě společnost Doka, která je zejména naším tradičním dodavatelem bednicí techniky. Díky tomu máme bezpečnostní i bednicí techniku z jednoho zdroje, což nám výrazně usnadňuje logistiku a snižuje náklady,“ komentuje stavbyvedoucí a dodává: „Rádi pracujeme s produkty Doka, protože jejich obsluha je jednoduchá a konstrukce poctivá. Bezpečnostní sítě nejsou výjimkou. Jejich instalace nevyžaduje žádnou speciální přípravu a díky třívrstvé konstrukci skutečně ochrání prostor pod sebou od padajících kousků materiálu, nářadí nebo i větších prvků. Přiznám se, že jsem do jedné ze sítí zkusil shodit bednicí nosník a síť ho bez nejmenších problémů zachytila,“ komentuje stavbyvedoucí Krsička.

Kromě záchytných sítí na stavbě je možno najít i další BOZP prvky z nabídky Doka. Například sloupky zábradlí nebo celé

komplety ochrany volného okraje XP. To vše ale slouží pro ochranu pracovníků stavby nebo okolí. Stavba samotná je realizována jako primárně monolitická konstrukce, kdy pro realizaci betonových prvků jsou využívány bednicí systémy Doka:

„Vodorovné konstrukce realizujeme pomocí stropního prvko-vého bednění Dokadek. Náš tým je sice zvyklý pracovat s klasickým Dokaflexem, ale tady dostali možnost využít modernější řešení a byli překvapeni, když dokázali za den ve třech lidech zrealizovat bednění pro 400 metrů čtverečních stropů. Škoda jen, že finálně pod tyto stropní desky půjdou podhledy. Otisk je totiž tak kvalitní, že bych se nebál ho prezentovat jako pohledový beton nejvyšší kvality,“ říká stavbyvedoucí.

Dalšími systémy, které pomáhají stavebníkům s realizací projektu, jsou stěnové systémy Framax Xlife a Frami Xlife s odbedňovacími rohy, podpěrné konstrukce Staxo 100 nebo například sloupové bednění KS. „Mohli bychom použít univer-



prioritou

zální Framax panely a z nich vytvořit sloupové bednění, což by nás vyšlo na materiálu levněji. Ale v objemu naší stavby vyjde ekonomičtěji nasadit skutečně profesionální řešení, protože nám systém výrazně ušetří časové náklady i další náklady například na jeřáb. Při skutečně profesionální práci je třeba nekalkulovat pouze s okamžitými náklady, ale myslet na ekonomiku celého projektu, vidět ušetřený čas a tím i náklady," končí stavbyvedoucí.

Stavba Nová Zbrojovka, blok D, bude mít jedno podzemní a osm nadzemních podlaží, přičemž poslední dvě budou ustupující. Celkem by zde mělo vzniknout cca 8000 m² kancelářských ploch, v parteru by měly být umístěny komerční prostory. //



Chcete vědět víc?



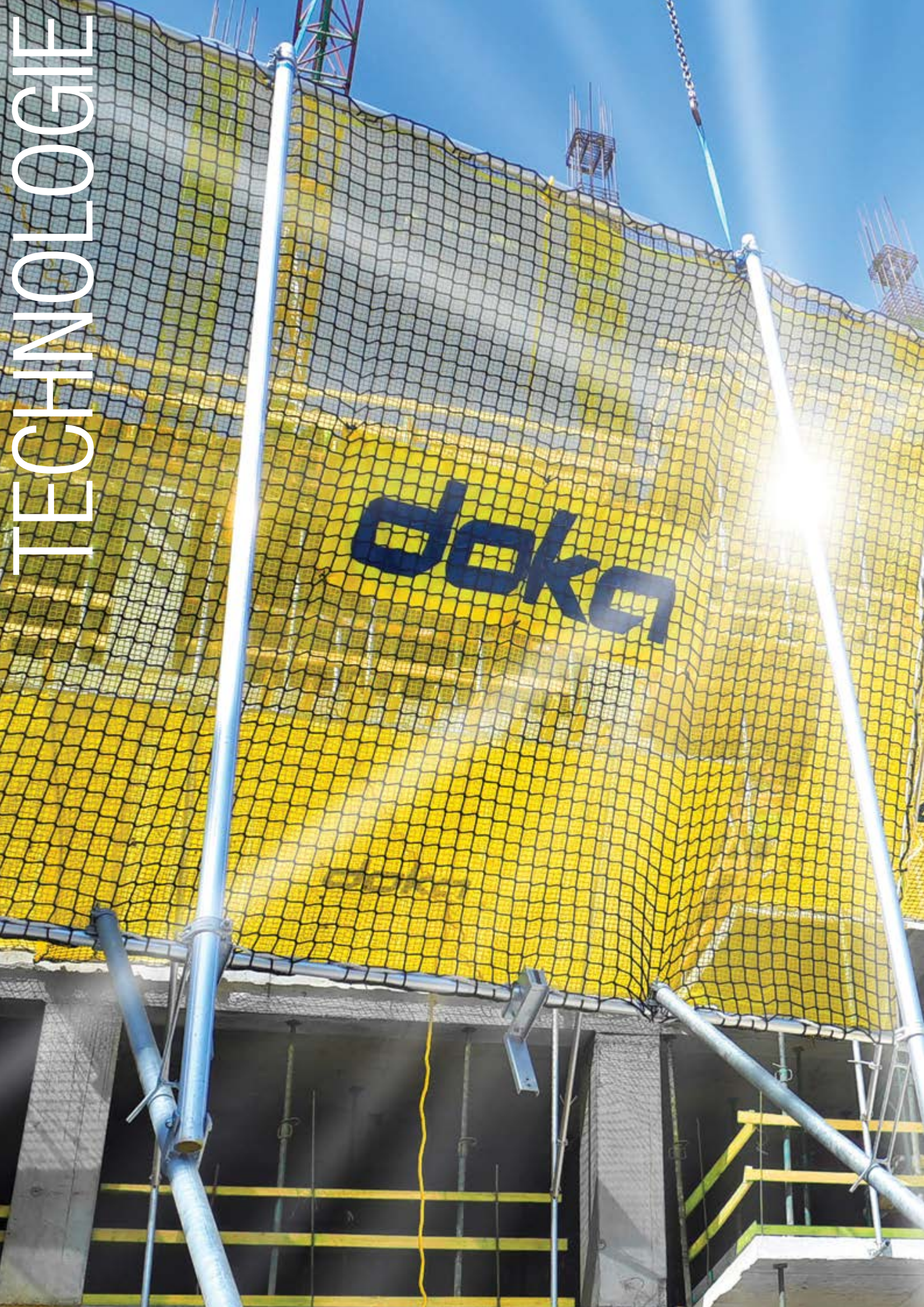
Více na doka.cz

**<<< Chodník kolem stavby kanceláří brněnské Zbrojovky je chráněn pomocí sítě Doka.
<< Upevnění sítě je jednoduché, stejně jako jejich přemístování do vyšších pater.
< Tři vrstvy sítě snadno zachytí i nejjemnější materiál, který by ze stavby spadl.**



TECHNOLOGIE

doka



Záchytná síť Xsafe: Žádné překvapení shora

Záchytná síť Xsafe je inovativním bezpečnostním řešením společnosti Doka a **nabízí komplexní ochranu** před předměty, které by mohly vypadnout ze stavby.

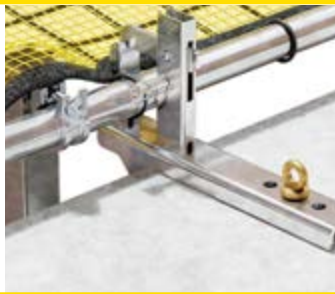
Chcete vědět víc?



Více na doka.cz

Snadná montáž

- Kratší doba použití jeřábu díky předmontované základní botce
- Rychlejší montáž záchytné sítě díky systému Easy-Lock a způsobu připevnění sítě na horizontální trubku



Sklápěcí mechanismus

- Úspora času díky inovativnímu sklápěcímu mechanismu 2 v 1, který automaticky shora odblokuje pojistku proti větru
- Za nepříznivých podmínek lze záchytnou síť Xsafe rychle a jednoduše sklopit a zajistit.



Univerzální vertikální podpěra

- Výškově nezávislá vertikální prodloužení umožňují použití do výšky podlaží 4,20 m bez dalšího přizpůsobení
- Postupně nastavitelná podpěrná konzola je vhodná pro tloušťky stropu do 40 cm



Norma EN 1263-1 nespécifikuje, zda se síť používají jako síť pro zachycení osob nebo materiálu. Společnost Doka zastává názor, že jsou určeny výhradně pro zachycení materiálu. Jsme totiž pevně přesvědčeni, že každá osoba na staveništi by měla být vždy chráněna před pádem z kraje stavby pomocí OOP nebo ochrany volného okraje.

Třívrstvá síť

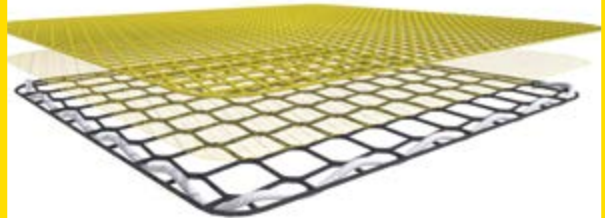
- Síť o rozměrech ok 60x60 mm slouží jako hlavní síť k zachycení těžkých předmětů
- Síť 20x20 mm tvoří druhou vrstvu a chrání před středně velkými předměty jako šterk nebo kameny
- Velmi hustě tkaná vrstva chrání před malými předměty jako jsou šrouby či matky.

Provedení záchytných sítí Xsafe

Systém je k dispozici ve dvou velikostech, 4,00m 6,00m, a ve dvou variantách, standard a široká:

- Záchytná síť Xsafe 6,00x3,10m
- Záchytná síť Xsafe 4,00x3,10m
- Záchytná síť Xsafe 6,00x4,80m široká
- Záchytná síť Xsafe 4,00x4,80m široká

Široké provedení lze využít jako dodatečnou ochranu v místech, kde by mohly předměty přepadnout přes standardní variantu sítě. Rozšířená část neodpovídá normě EN 1263-1.



Spolehlivé testy a kvalitní materiály

- Všechna použití záchytné sítě Xsafe jsou testována a certifikována podle normy EN 1263-1.
- Veškeré ocelové komponenty jsou zároveň pozinkovány; vyznačují se tak prodlouženou životností.

Stavby se záchytnými sítěmi Doka

200

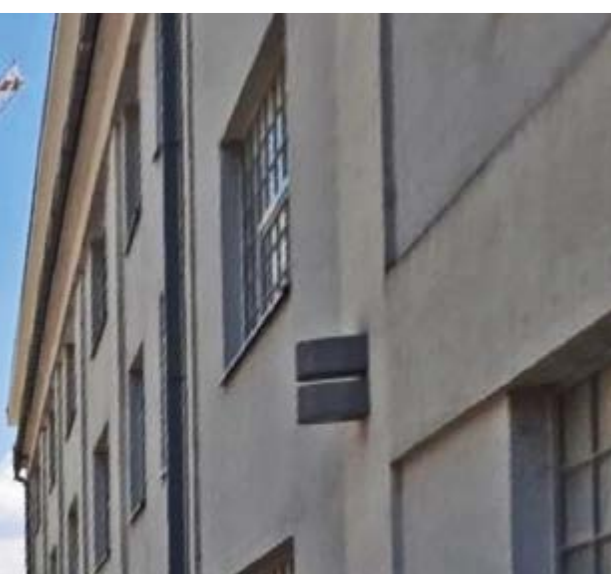
Více než dvě stovky zdvihů jeřábem byly ušetřeny díky Doka řešení při stavbě projektu 1050 Water Steet ve floridské Tampě. Nebylo totiž kde skladovat materiál, žádný prostor pro další jeřáb ani jeho bezpečné nasazení nad rušnou ulicí. Proto ke slovu přišly systémy automatického samošplhacího bednění Super Climber SCP, bednicí stoly Dokamatic i výjezdové plošiny. Nasazeno bylo také bednění Superdek a bezpečnostní řešení zajistily nejen nové systémy ochrany volného okraje SmartEdge ale také záchytné sítě Doka.



22

Bratislavský bytový projekt Discovery Residence vyrostl do výšky dvaadvaceti pater. Stavba v rušném prostředí musela být bezpečná nejen pro stavební týmy, ale zejména pro okolní provoz. Proto ji kolegové ze slovenské pobočky Doka vybavili nejen bedněním, ale také několika desítkami zachytných sítí.

Už po prvním dni nasazení zachytila síť velké množství stavební suti nebo stavebního materiálu. Z tohoto důvodu se po prvním dni (poté, co viděl, co síť zachytila) stavbyvedoucí vyjádřil, že nasazení sítí Doka bylo opravdu důležité a významně přispělo ke zlepšení bezpečnosti a zdraví pracovníků na stavbě, respektive v prostorách pod ní.



168

Zachytné sítě byly nasazeny i při realizaci částí komplexu Eurovea II, kterému vévodí 168 metrů vysoká věž mrakodrapu. Není to jediný bezpečnostní prvek na stavbě, své premiéry se zde dočkal i mobilní systém na zabezpečení osob proti pádu Free Falcon a samozřejmě i prvky ochrany volného okraje. To vše vedle stovek metrů čtverečních rámových stěnových bednění Framax Xlife, stropního bednění Dokaflex nebo například podpěrných konstrukcí Staxo 100 a Staxo 40.

Mostek přes Jizeru se systémem para-top

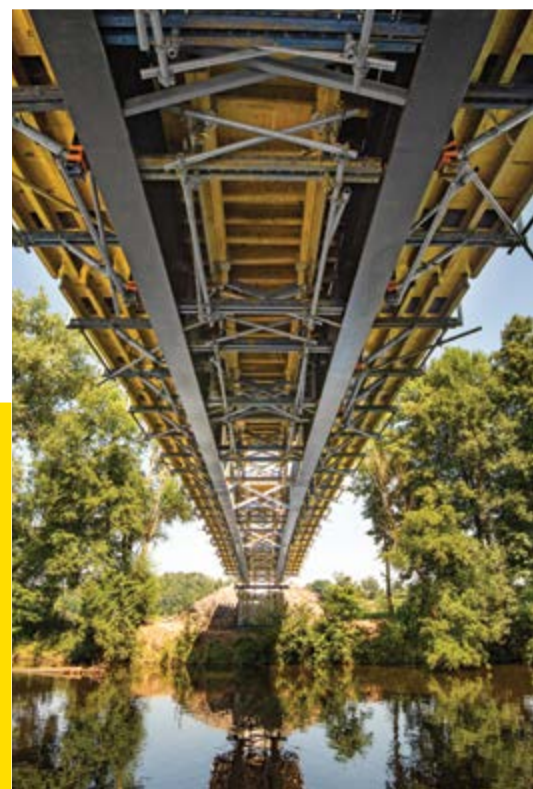
Od první poloviny 19. století až do devadesátých let století minulého existoval přes řeku Jizeru mostek, který spojoval dvě části Mnichova Hradiště. Teď na místě vyrostě moderní přemostění, které bude vystavěno na původních historických základech.

„Jedná se o lávku, která propojí na místě bývalého mostu dvě části u Mnichova Hradiště a je to stavba, která navazuje na stezku Greenway Jizera, čili to bude propojený úsek cyklostezky podél Jizery,“ řekl Petr Borecký, radní Středočeského kraje. (zdroj: prahatv.eu). Most teď roste jako spřažená konstrukce pod taktovkou stavebního týmu společnosti Brex. „Pro náš tým společnosti Brex je to, pokud vím, první realizace s bedněním Doka,“ říká stavbyvedoucí Polack, a dodává: „Návyk pracovat se žlutým bedněním jsem si přinesl z bývalé práce a právě díky dobrým zkušenostem jsem rád, že mi vedení umožnilo dál pracovat se systémy, na které jsem zvyklý. To neplatí úplně doslova, protože tady máme nasazenou novinku, což je systém ParaTop.“ Lávka o šířce tři metry je přes padesát metrů dlouhá a je realizována jako spřažená konstrukce. S nasaze-

ním systému ParaTop, tedy diagonálním kotevním systémem pro vynesení konzolových podpěr bednění Doka pro budoucí mostovku, je její realizace snazší, rychlejší a bezpečnější než s využitím tradičních systémů. Bednění pro samotnou mostovku je pak realizováno pomocí třívrstvých bednicích desek Doka 3-So, dřevěných bednicích nosníků, vřetenových vzpěr a univerzálních paždíků. Samozřejmostí je zabezpečení projektu pomocí ochrany volného okraje prvky z programu Doka Safety.

Přemostění by mělo být hotové do konce letošního roku a bude sloužit především pro pěší, cyklisty a případně motocykly. I když její nosnost umožní i přejezd sanitek, pro automobilovou dopravu rozhodně určená není.





ParaTop

System pro zavěšení konzol bednění pro sprážené mosty a mosty z prefabrikovaných betonových dílů



Chytré řešení:

- připevnění na betonu nebo oceli pomocí vhodných montážních botek
- jednoduché přizpůsobení nejrůznějším profilům konzol pomocí prvků ze stavebnicového systému Top 50
- zamezení kolizím se ztužidly a nezávislosti na vzdálenostech spráhujících trnů díky volitelné osové vzdálenosti konzol v rozmezí přípustné zatěžovací šířky



Ekonomické řešení:

Díky provádění všech prací z nosné konstrukce jsou sniženy náklady na materiál a montáž

- žádné plošiny nebo lešení pod nosnou konstrukcí, obedňování, seřízení, vázání výztuže, betonování a odbedňování probíhá výhradně shora
- menší počet konzol díky velké zatěžovací šířce
- snadné odbedňování díky chromovanému závěsnému kónusu bez použití osazovacích pouzder



Rychlý postup

Díky optimalizované koncepci systému

- snadno pochopitelný postup montáže se třemi systémovými díly ParaTop (montážní botka, zavěšovací profil, zavěšovací kónus)
- zkrácená doba montáže a demontáže díky spojení pomocí čepů místo šroubů
- možnost montáže montážních botek v předstihu
- kratší doba použití jeřábu pro zavěšení konzolového bednění - bez namáhavého navlékání kotev, jelikož montážní botka je na přední straně otevřená



Kompetence mosty:

V realizaci mostů mají odborníci na bednění ze společnosti Doka obrovské zkušenosti. S různými bednicími systémy vyrostly po celém světě stovky impozantních staveb. Bednicí systémy pro mosty společnost Doka sama vyvíjí, a to často dle požadavků a představ stavebníků.

Samozřejmostí je, že Doka zároveň dodává koncept pro realizaci, plány nasazení, bezpečnostní řešení i další služby, které mohou realizaci mostní stavby výrazně usnadnit.

Mostní projekty přehledně

Stáhněte si z našich stránek doka.cz průvodce pro řešení mostních konstrukcí ve formě praktické e-knihy s příklady i podrobnostmi!

Chcete vědět víc?



Více na doka.cz



50

Most Aurach je s výškou 50 metrů nejvyšším mostem na rakouské dálnici A1. Ve špičce po něm denně projede přibližně 50 000 vozidel. Nyní, po šedesáti letech provozu, potřebuje most z ocelových kompozitů kompletní obnovu. I přes nadcházející stavební činnost musí být k dispozici efektivní způsob dopravy přes údolí Aurach. Proto bude nejprve souběžně se stávajícím mostem vybudována nová nosná konstrukce, na kterou bude od konce roku 2023 dočasně odkloněna doprava, zatímco bude postaven nový most dimenzovaný na výrazně vyšší zatížení.



900

Bednění a technická řešení společnosti Doka byla úspěšně použita při stavbě 900 metrů dlouhého centrálního lanového mostu včetně dálničních přístupů. Čtyřproudý most o šířce 29,6 m a délce 2,5 km zahrnuje 3,5 km opěrných zdí a 1,42 km nájezdů na obou stranách. Celková délka mostu mezi dvěma pylony je 500 metrů, což z něj činí největší most s největším rozpětím mezi lanovými mosty v Indii. Vzhledem k tomu, že celá konstrukce je zavěšena na 76 lanech, byl nejnáročnějším aspektem projektu návrh pylonů, které jsou zakřiveny podél svislé konstrukce pod úhlem 20,1 stupně uprostřed, 22,6 stupně vlevo a 19 stupňů vpravo. Řešení bednění tak vyžadovalo výrazně přizpůsobený přístup při dodržení přísných technických požadavků na dokončenou konstrukci.



150

Budova bývalé **rotterdamské pošty** (Holandsko) prochází působivou proměnou, v níž se historie setkává s inovacemi. Nad původní budovou vyroste stopadesátimetrová obytná věž, která bude utvářet budoucí panorama města a vdechne už dlouho nepoužívané historické budově nový život.

Společnost Doka na stavbu dodává všestranné portfolio bednicích a lešnářských systémů i technické řešení a významně přispívá k realizaci tohoto prestižního projektu. Projektový manažer Nuno Sampaio stavbu komentuje: *"V tomto působivém výškovém projektu jde o renovaci a zachování monumentální historické budovy s propracovanou historickou fasádou a současně o výstavbu multifunkční věže, která se nad ní bude tyčit jako moderní vestavba."*

Pro realizaci výstavby obytného komplexu bylo použito automatické šplhací bednění **SKE50+** pro vnější jádro budovy a **plošina SCP** pro vnitřní jádro.



40

Nádrž **Springbank Off-Stream Reservoir** je součástí systému pro zmírnění povodní, který má snížit povodňové riziko podél řeky Elbow v Calgary v Kanadě. Systém bude fungovat řízením průtoku a objemu řeky po proudu, což pomůže k ochraně řeky, ryb a volně žijících živočichů. Po dokončení poskytne dostatečnou ochranu, která zabrání ničivým následkům, k nimž došlo při povodních v Albertě například v roce 2013.

Stavba je realizována pomocí bednicích systémů a komponentů Doka. Některé části jsou realizovány pomocí standardních stěnových a stropních systémů, ale pro některé bylo třeba vytvořit bednění na míru. Kanadská dílna na zvláštní bednění tak vyrobila řadu částí s použitím prvků bednění **Top 50** nebo zcela nově vyrobených kusů s pomocí **CNC stroje**.



14 000

V loňském roce byl projekt mostu **Puente Pampas** označen za jednu z nejvýznamnějších vládních investic do venkovských oblastí peruánských regionů Ayacucho a Apurímac. Spojuje oba regiony, z čehož má přímý prospěch 14 000 obyvatel provincie.

Most s dvěstěšedesátimetrovým rozpětím byl realizován pomocí vozíku **letmé betonáže Doka**. Což bylo mimochodem první nasazení podobného bednicího systému v této jihoamerické zemi.



69

Na adrese 27-48 Jackson Avenue, známé jako The Orchard, roste **šedesátidevítipatrový obytný mrakodrap**. Ten se stane nejvyšší stavbou v Long Island City a celém Queensu (USA). Nasazený jsou tradiční bednicí systémy i v Americe oblíbený samošplhací systém **Superclimber SCP**.

25



Generování vesmírné hmoty a další vědecké pokusy budou probíhat v novém mezinárodním centru pro urychlování částic FAIR (**Facility for Antiproton and Ion Research** in Europe GmbH) v německém Darmstadtu. Stavba je na ploše zhruba 15 hektarů, bude použito celkem 600 000 m³ betonu a 65 000 tun oceli. Z toho všeho vznikne celkem 25 nových budov, které poslouží mezinárodním týmům vědců pro realizaci jejich ambiciózních projektů jako laboratoře, sklady i zázemí.

90

Kdo postaví Frami nejrychleji?

Více než stovka studentů se na začátku září zúčastnila vzdělávací akce, kterou pro Střední stavební školu uspořádala společnost PORR. Na téměř deseti stanovištích měli možnost si vyzkoušet činnosti „PORRáka“ od realizace kolejnic, dlažeb, zelených střech nebo například potrubí. A součástí byly i monolitické konstrukce.

Česká Doka připravila pro studenty možnost vyzkoušet si sestavení jednoduchého bednění z ručního systému Frami. Celkem šest panelů, dvacet kotev a čtyři rohy se nejrychlejšímu týmu podařilo seskládat za neuvěřitelných 90 vteřin! To je výzva i pro zkušené tesaře. Je třeba navíc zdůraznit, že studenti měli náš systém Frami Xlife vůbec poprvé v ruce a prošli jen krátkou instruktáží.

„Prošli jsme všechna stanoviště a musím říci, že sestavování bednění mě bavilo ze všeho nejvíc“, nechal se slyšet jeden ze studentů. A nás to motivuje k tomu, že to určitě nebyla poslední akce podobného druhu. Zvláště když jsme se dozvěděli, že konkrétně na této škole byla bednění věnována jen jedna vyučovací hodina během celého studia. Je na nás, abychom ukázali studentům, že práce s bedněním je zajímavá.



30

Do oblak i pod zem

V rámci firemní oslavy třicetin společnosti Doka v České republice jsme zorganizovali teambuildingovou akci. Ta se konala v Českém ráji, který přinesl netušené možnosti výletů do okolí pěšky i na kolech, expedicí po nepřístupných místech i do jeskyní a dokonce i možnost vyzkoušet si let balonem - i když jen uvázaným. Samozřejmostí byla večerní zábava v podobě vědomostních soutěží, pokerových turnajů, závodů na autodráze nebo jen "obyčejného" posezení s kytarami u ohně.



27

Na trati

Se zákazníky nebo i jako Doka tým občas vyrazíme mimo oblast bednění a stavebních projektů. A to například na závodní dráhu, kde třeba protáhneme motokáry. Finalisté naší malé soutěže ujeli na trati téměř 27 kilometrů, což se na tak malém prostoru motokárové haly zdá téměř nemožné. I když nás bolely ruce od volantů i záda od tvrdých sedaček, adrenalinový závod a soutěž rozhodně stály za to!



679

Druhý nejvyšší na světě

Společnost Doka oznámila podporu výstavby druhého nejvyššího mrakodrapu na světě. Projekt Azizi Tower v Dubaji, který dosáhne minimálně 679 metrů, bude nejen vlajkovou lodí developerské společnosti Azizi Developments a partnera Doka, ale také novým orientačním bodem pro celý region. Doka bude pro stavbu dodávat nejen bednicí techniku, ale i bezpečnostní program, technologie a další podporu stavby.

Farhad Azizi, generální ředitel společnosti Azizi Developments, při podpisu smlouvy uvedl: *"Tato dohoda podtrhuje náš závazek spolupracovat pouze s těmi nejlepšími a naši ambice realizovat udržitelné, inovativní, vysoce kvalitní a prvotřídní projekty, které obohatí život budoucích generací. Spolupráce se společností Doka je pro nás zárukou prvotřídní kvality výstavby tohoto jedinečného projektu."*

Řešení na míru pro rekordní výšky

Společnost Doka disponuje širokým portfoliem řešení pro výstavbu mrakodrapů, a proto je schopna přizpůsobit řešení požadavkům zákazníka. A to nejen s ohledem na bednění přímo nasazené na stavbě. Vzhledem k tomu, že výšková budova bude postavena na prestižní ulici Sheikh Zayed Road, čelil totiž projektový tým výzvě práce ve stísněných podmínkách staveniště. Tento problém vyřeší služba předmontáže bednění společnosti Doka v Dubaji, která předmontovává sestavy bednění a plošiny na míru. Toto řešení splní požadavky klienta na rychlost, technickou přesnost a dodržení specifikací stavby a zároveň efektivně zvládne prostorová omezení s dodávkami bednění just-in-time, tedy přesně ve chvíli potřeby.

Úspěšné projekty v regionu

Společnost Doka je už více než 45 let spolehlivým partnerem stavebního průmyslu na Středním východě a má strategické postavení ve Spojených arabských emirátech, Saúdské Arábii, Kataru, Ománu, Kuvajtu a Bahrajnu. I proto zde mohla být realizována celá řada významných architektonických počinů a staveb známých po celém světě jako je například nejvyšší budova světa Burj Khalifa.



Spojujeme síly:

Malajsijská společnost **MFE Formwork Technology** je nyní **součástí společnosti Doka**

Společnost Doka spojuje své síly s malajsijskou společností **MFE Formwork Technology**, lídrem na trhu monolitického hliníkového bednění. Společnosti Doka a MFE jsou nyní významnými hráči v asijsko-pacifickém regionu. Pro zákazníky to znamená inovativní řešení z jednoho zdroje.



Touto akvizicí dosáhla společnost Doka dalšího důležitého milníku ve svém strategickém plánu růstu a posílila svou pozici v jihovýchodním asijsko-pacifickém regionu, který je vedle Severní Ameriky důležitým růstovým trhem.

Robert Hauser, generální ředitel společnosti Doka GmbH, uvedl: *"Jsem velmi potěšen, že mohu konečně oznámit, že se společnost MFE stala součástí společnosti Doka, a tím i součástí globální skupiny Umdasch. Již mnoho let nás pojí obchodní partnerství, které nyní posouváme na další úroveň. MFE je zkušená společnost s velkými odbornými znalostmi a nejmodernějšími výrobními zařízeními. Její inovativní a vysoce kvalitní výrobky jsou zákazníky vysoce ceněny."*

Dokonalé doplnění produktového portfolia a globální dosah

Společnost MFE byla založena v roce 1991 a stala se světovou jedničkou v oblasti monolitického hliníkového bednění. Použití monolitického bednění MFE umožňuje vytvářet prvky, jako jsou stropy a stěny, v jediném odlitku, čímž vzniká pevná konstrukce bez spár. Tato technika je vhodná zejména pro projekty s méně složitými a opakujícími se geometrickými požadavky. Společnost se sídlem v Malajsii a s více než 2 200 zaměstnanci se etablovala jako spolehlivý partner pro efektivní stavební projekty a určuje standardy ve stavebnictví. Společnost Doka je naproti tomu specialistou na tradiční bednění a vyniká svými řešeními v oblasti velkého stavebnictví, například při výstavbě výškových budov, infrastruktury nebo elektráren.

"Spojením sil vytváříme pro naše zákazníky jedinečné portfolio bednění na jednom místě. Díky tomu, že máme po ruce správné řešení bednění pro každý projekt jakékoli velikosti, můžeme nyní ještě lépe reagovat na potřeby našich zákazníků. Navíc nabízíme řešení, bednění, bezpečnostní prvky i řešení z jednoho zdroje, což pro naše zákazníky přináší výraznou přidanou hodnotu," uvádí Robert Hauser.

Na druhou stranu společnost MFE získává silného spojence, protože Doka má rozsáhlou celosvětovou prodejní síť a působí ve více než 60 zemích s více než 170 pobočkami. *"Dnešní den představuje důležitý milník v naší historii. Jsme rádi, že se můžeme připojit k rodině Doka, což nám otevírá nové obzory spolupráce a zvyšuje naši schopnost oslovit širší publikum po celém světě. Těšíme se na využití našich společných silných stránek a odborných znalostí k rozvoji inovací a poskytování jedinečných řešení našim zákazníkům po celém světě,"* říká Jim Robinson, předseda představenstva skupiny MFE.

Spojení pro úspěšná a ekonomická řešení

Pro společnost Doka to není první podobné spojení v poslední době. V nedávné době se například propojila s americkou společností AT-PAC, renomovaným dodavatelem lešenářské techniky a nově tak na své trhy dodává mimo bednicí a bezpečnostní techniku také lešenářský program Ringlock. V minulých letech také završila spojení se společností BAS, která na trh dodala přesný systém pro sledování vyztváření mladého betonu Concremate.

30 případů Majora Fachmanna

aneb bednění a bezpečnostní systémy i pro studnu

Kdo by neznal legendární „Studnu“ ze seriálu Třicet případů majora Zemana? Náš dvorní kreslíř Pepa Pernikl, jinak tedy šéf logistiky, si tento díl vzal na paškál a poslal případ vyřešit Mr. Fachmanna. Protože bednění a bezpečnostní systémy mohou vyřešit nejen složitý případ, stavební i detektivní.

Žádnou detektivkou ale není, že bednicí i bezpečnostní systémy lze snadno získat do vlastní půjčovny nebo do nájmu prostřednictvím online platformy shop.doka.com. A pokud je váš případ ten, že potřebujete bednění nebo komponenty, zkuste je objednat online. Případ vyřešen, jak elementární, milý Fachmanne!

myDoka zákaznický portál

Portál elektronické správy staveniště myDoka můžete ovládat odkudkoliv, třeba z Vašeho mobilního telefonu. Veškerá data o bednění na Vaší stavbě tak můžete mít neustále po ruce.

www.myDoka.com

myDoka
Seznam projektů
Stav materiálu na stavbě
Dodací listy
Vratky
Podklady ke stažení

Kontakty:

www.doka.cz



Společnost Doka provozuje více než 160 poboček a logistických center ve více než 70ti zemích světa na pěti kontinentech.



[www.facebook.com/
CeskaDoka](https://www.facebook.com/CeskaDoka)



[www.youtube.com/
Doka](https://www.youtube.com/Doka)

NNTB Ochrana oznamovatelů:
www.nntb.cz/XY

Pobočka Praha

Za Avii 868/1
196 00 Praha 9
- Čakovice
T +420 284 001 311
F +420 284 001 312
ceska@doka.com



Pobočka Brno

Kšírova 638/265
619 00 Brno
- Horní Heršpice
T +420 543 424 711
F +420 543 424 712
brno@doka.com



Pobočka Ostrava

Palackého 1144/80
702 00 Ostrava
- Přívoz
T +420 595 134 611
F +420 595 134 612
ostrava@doka.com

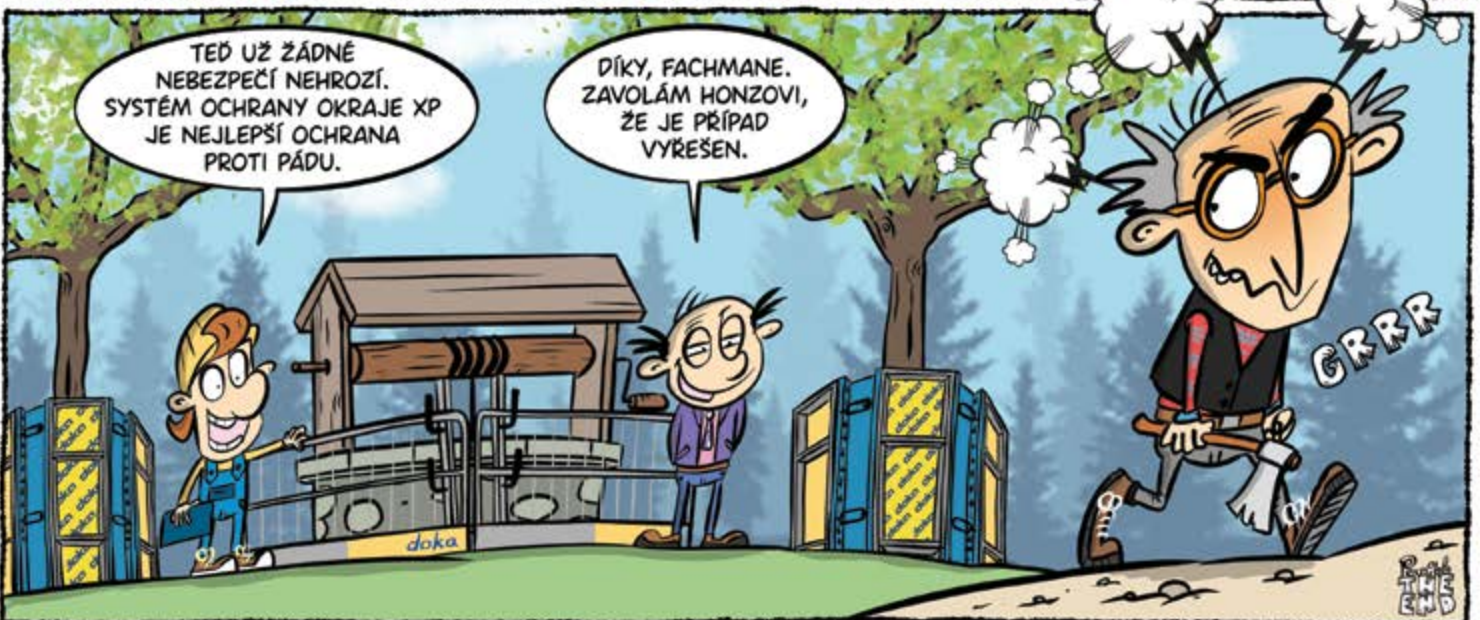


Tiráž: „Doka Xpress“ je časopis společnosti Česká Doka bednicí technika s r.o., vychází dvakrát ročně. **Redakce:** Radek Syka, Karel Novotný, Jan Lavička, Zoran Tanevski, **Korektury:** Karolína Prokopová.

Foto: Radek Syka, archiv společnosti Česká Doka a Doka Group. **Kresby:** Josef Pernikl **Grafická úprava:** Radek Syka. **Distribuce:** Hromadně mezi zákazníky a partnery fy Česká Doka. **Kontakt:** press_cz@doka.com

Tisk: Mangus II nákladem 1 700 kusů.

V některých případech může fotodokumentace ukazovat situace v průběhu montáže bednění, a proto nemusí být z bezpečnostního hlediska vždy úplná. Více na www.doka.cz



To dává smysl!

Lešení a bednění od jednoho spolehlivého dodavatele

-  **Možnost koupě i nájmu**
lešení i bednění
-  **Profesionální** proces plánování,
nájmu a servisu
-  **Ekonomicky efektivní**
díky spojeným dodávkám
z **jednoho zdroje**



doka